

保加利亚第一座氢燃料补给站将在2020年底投入使用



保加利亚氢站建设的监管框架正在建立，到2020年底，该国将建成第一座加氢站，到2030年，加氢站数量将达到50个。

条例草案就氢动力汽车加氢站的设计、建造、启用及管制的条款及条件，做了详细规定。

该项目符合运输部门发展替代燃料市场的国家政策框架(NRPPAGTS)，并关注氢燃料汽车基础设施的部署。保加利亚正在第一次制定这样一项技术规范，这是执行NRPPAGTS政策的一项措施。目前，对加氢站的设计、实施、控制和调试还没有明确的规定。氢燃料是具有长期替代石油潜力的替代能源之一。欧洲的一些评估显示，发展替代燃料基础设施的积极经济形势尚未出现。与此同时，欧盟已经就可再生能源在交通燃料中所占份额(到2020年达到10%)和降低汽车燃料二氧化碳排放强度(到2020年降低6%)达成了有约束力的目标。白皮书中关于到2050年二氧化碳排放量减少60%的声明还要求大力增加替代燃料的使用。

在这方面，该条例符合欧洲和该国范围内预测的市场发展。基于欧洲、加利福尼亚(美国)和加拿大的良好实践，氢在交通领域的潜力已在该法规草案的制定过程中进行了充分调查。

根据保加利亚电动汽车产业集群为氢动力汽车进入保加利亚所做的乐观预测，到2020年该国将建设4个加氢站，到2025年将建设10个加氢站，到2030年将建设50个加氢站。保加利亚科学院电化学与能源系统研究所的预测则更为悲观。该机构指出，2020年以后，该国将至少有一个运行良好的加氢站，一个正在建设中，到2030年将建成四个加氢站。

该条例旨在支持所有参与者的活动建设和投资过程中享有的权力，主要目标是建设氢燃料汽车基础设施提供机会，从而促进替代燃料汽车市场的发展。

条例草案就加氢站的设计、建造及启用制定了技术要求，并就最低设计安全标准作出管制。它将适用于配备压缩气体钢瓶或使用电解水氢气发生器的加氢站的建设和运行。

加氢站可以作为一个综合设施，作为现有或新建的加油站或加油站所在地块的一个组成部分，也可以作为一个独立的设施自行建造。

该条例所涵盖的加氢站是根据《空间规划法》第一类建设，并按照其中规定的顺序投入使用。

(本文来自：MRDPW 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145546.html>