德国：氢动力火车行驶里程已超过130000公里

近一年来，这两列世界上最早投入使用的氢动力支线火车每天都在Weser-Elbe之间的铁路上运行，总行驶里程已超过13万公里。

人们对氢动力火车如此关注的主要原因是，这些火车都是零排放的。根据Weser-Elbe铁路网络的计划，最终将用这些氢动力火车取代非电气化铁路线路上使用的柴油火车。

氢动力火车非常可靠

“火车运行得非常好，”Weser-Elbe铁路和公共交通发言人安德里亚·斯坦(Andrea Stein)说。具体来说，这意味着：阿尔斯通(Alstom)在萨尔茨基特(Salzgitter)制造的两款原型机“Coradia iLint”的可靠性达到了95%。”

这些火车每年行驶超过13万公里。“这是一个非常积极的测试阶段”，来自下萨克森州交通公司(LNVG)的Dirk Altwig也强调了这一点。

火车的制造商和拥有者阿尔斯通公司现在想集中评估与下萨克森州交通公司(LNVG)一起获得的测试结果，在这个评估阶段，这些火车将暂时停止服务。

根据下萨克森州(LNVG)的说法，一旦得出数据分析的结果，柴油火车则会面临淘汰。一直到2022年12月，该工厂将用iLint氢动力火车逐步取代全部15辆柴油火车。Hesse已经订购了27辆iLint氢动力火车。如果一切按计划进行，LNVG相信氢动力火车总有一天会在非电气化铁路线上取代柴油动力火车。目前，下萨克森州共有126台柴油火车在线路上运行。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/145624.html