英国政府为ZeroAvia的氢燃料航空技术拨款

ZeroAvia的氢燃料航空技术得到了英国政府的支持，政府向这家寻求实现商业航空脱碳的创新公司提供了270万英镑(合330万美元)的资助。这笔资金将帮助ZeroAvaia开发在商用飞机上实现零排放的技术。

英国政府的资助也得到了其他HyFlyer项目参与者的配合。ZeroAvia HyFlyer项目的目标是展示氢燃料电池动力总成系统的主要技术储备。该氢燃料航空项目的投资规模超过了500万英镑(620万美元)，因为英国政府的拨款与HyFlyer项目的参与者相匹配。

该笔政府拨款是英国ATI计划的一部分，该计划得到商业、能源和工业战略部、航空航天技术研究所和英国创新部的支持。

ZeroAvia创始人兼首席执行官Val Miftakhov在宣布这笔资金的新闻发布会上说：“ 英国政府提供的大量支持凸显了氢作为商业航空燃料的潜力，并为ZeroAvia的零排放飞行方式提供了重要的验证。 ”

ZeroAvia已经开始测试其氢燃料航空技术。上个月，《氢燃料新闻》(Hydrogen Fuel News)报道称，这家硅谷初创企业已经在测试其飞行技术，使用的是加州Piper M-Class机身，机身上安装了氢动力系统的原型。目前，这是世界上最大的零排放飞机，飞行时不需要化石燃料支持，并已成功完成了多次试飞。

ZeroAvia将在其英国业务中推出HyFlyer项目，该项目将在克兰菲尔德开业。在那里，该公司将受益于与关键合作伙伴的密切关系。

HyFlyer项目的成功与否，是ZeroAvai公司到2022年向商业运营商和飞机制造商提供氢动力飞机的关键。该公司最初将目标定位于10至20座的固定翼飞机，支持500英里的支线航班。清洁航空解决方案的目标是：使氢燃料航空技术具有与传统飞机发动机相同的性能，但不排放废气，且运行成本约为后者的一半。

（原文来自：ZeroAvia 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/145735.html