

丰田希望在2020年东京奥运会上推广氢燃料交通



丰田计划在2020年东京奥运会上推出100辆氢燃料电池巴士。

丰田燃料电池巴士很可能成为即将到来的东京夏季奥运会的焦点。这家日本汽车制造商打算在车展上推出100辆这样的巴士，在会场之间接送游客。

这些巴士很可能是该公司更广泛的推广氢动力汽车的最佳选择。尽管丰田多年来一直努力为氢交通行业提供支持，但到目前为止，这项技术尚未摆脱电动汽车的阴影。

道路上的电动汽车数量每年都在增长，甚至丰田也在继续努力加速自己的电动汽车开发。尽管如此，丰田计划通过独家奥运“交通”赞助协议来推广氢燃料交通，这表明丰田显然决心继续支持氢燃料技术。

该公司迄今为止售出了不到1万辆氢动力Mirai。考虑到此款轿车在五年前推出，这并不是一个令人印象深刻的数字。相比之下，特斯拉在投放市场的第一年半时间里就售出了2.5万辆全电动Model S轿车。

Mirai销量的缺乏，很大程度上说明了氢交通行业的现状及其面临的诸多挑战。目前，加氢站数量不足，消费者担心转售价格。此外，在今年发生了两起爆炸事故后，引发了人们对氢安全的担忧。今年5月韩国发生了一起氢罐爆炸，6月挪威发生了一起氢站爆炸。

丰田公司奥运和残奥会部门总经理Masaaki Ito对路透社表示：“氢仍然会给人危险的感觉——它可能会爆炸——我们在奥运会上推广氢能的目的就是要消除这种感觉。”

未来，路上行驶的丰田氢燃料巴士可能比氢燃料汽车还要多。许多氢动力交通工具的支持者认为，就利润而言，清洁技术对大型车辆更有意义，比如公交车、大卡车、货车、火车等。其中一个原因是，与家用汽车相比，它们有固定的路线。这使得为这些车辆规划必要的加氢站变得更加容易。

更令人关注的是，日本距离三年前制定的氢交通目标还有不小的差距，其中包括计划到2020年在其道路上运行40,000辆燃料电池汽车和160个加氢站。今天，该国只启用了109个氢站，以及3,400辆燃料电池汽车上路。

目前最大的困难之一是加氢站，这些加氢站对于氢动力汽车获得广泛采用是非常必要的。然而，与加油站相比，加氢站不那么容易建造，而且目前它们的成本是加油站的五倍。此外，由于严格的安全规定，他们需要大量的土地。

话虽如此，对于2020年东京奥运会，除了100辆丰田氢燃料巴士，还将有500辆Mirai氢动力轿车整装待发，用于在场馆之间运送官员。

（原文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145777.html>