比利时最大海港安特卫普将实现全球第一艘氢动力拖轮

比利时安特卫普港已开始建造世界上第一艘氢动力拖轮。

这种独特的“氢拖轮”由燃烧氢和柴油的内燃机驱动。这些发动机也符合最严格的标准-欧盟Stage V，使他们在市场上可以获得最低排放评级。这艘超低排放拖轮由Compagnie Maritime Belge(CMB)建造，CMB是氢动力航运领域的先驱。

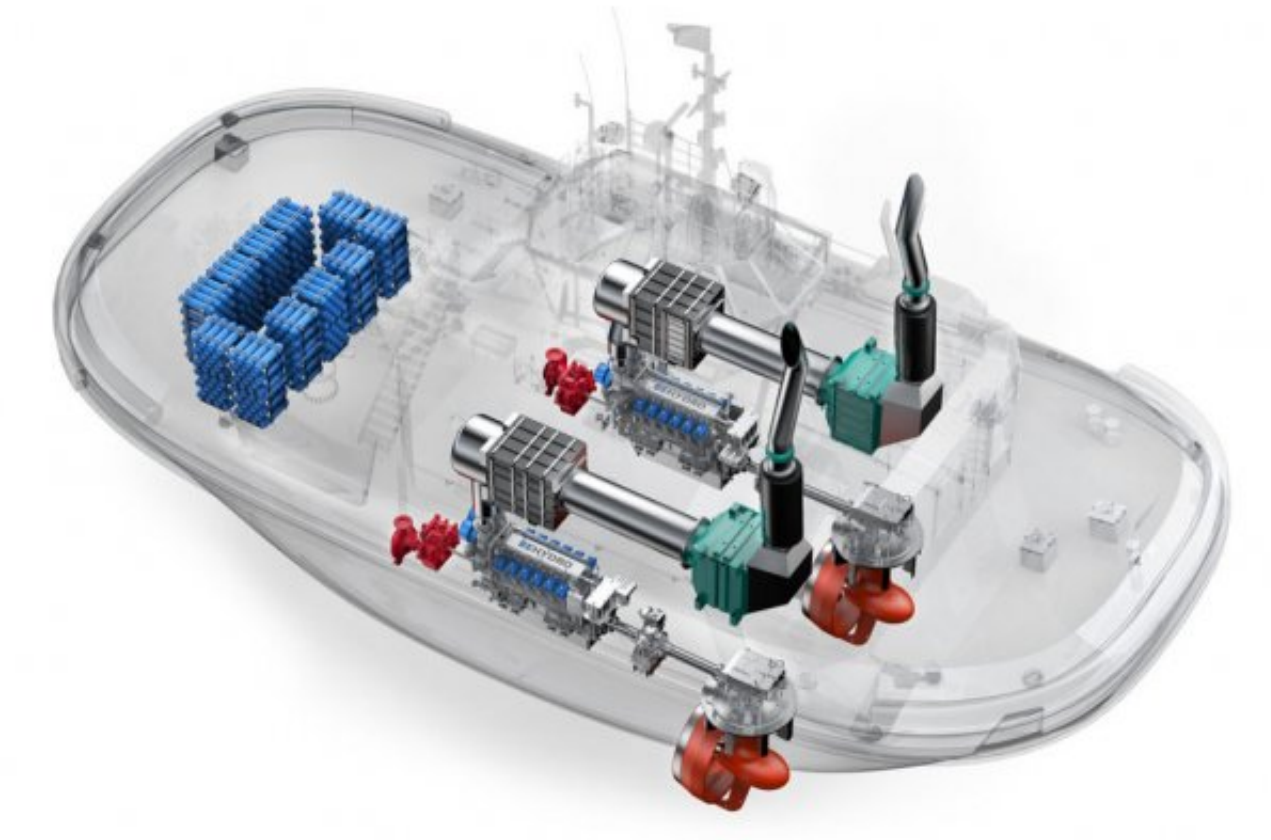
安特卫普向世界上首个可持续的、二氧化碳中性的港口转型走出了重要一步。通过向安特卫普这个充满希望的港口提供技术支持，希望其他地区的航运业也能效仿。该港口正在系统地推行一项政策，通过结合市场上最环保的技术，使其整个船队达到绿色环保。

超低排放

这种双燃料技术与最先进的粒子过滤器、催化剂的结合，旨在满足最高的标准，将确保“氢拖轮”达到超低排放标准。燃烧氢气不排放二氧化碳，颗粒过滤器与催化剂相结合，使得NOx和颗粒物的排放降到最小。

建造工作将于近期开始，预计该拖轮将于两年内投入使用。这项创新是整体绿色计划的一部分，通过系统的努力，把最环保的技术整合在一起。

安特卫普港首席执行官雅克·凡德梅伦表示：“作为一个工业港口，安特卫普在能源转型中的作用不容低估。我们正在努力成为一个二氧化碳中性的港口。我们正与我们的合作伙伴一起为未来做准备，不断寻求新的应用和机会。首先，我们的目标是进一步为氢等替代燃料铺平道路，以实现向替代、可再生能源的过渡。在安特卫普港，我们在环保方面迈出了重要一步，树立了一个好榜样。”



氢，未来的燃料

CMB通过这艘氢动力拖轮，证实了自己在向环保燃料船舶转型方面的国际领先地位。去年，它已经凭借其“氢维尔(Hydroville)”号穿梭渡轮赢得了可持续发展奖，这是一艘载客量和动力都有限的客运渡轮，也使用了双燃料技术。这艘船现在被用于港口地区的可持续通勤运输。

与此同时，CMB已与总部位于根特的发动机制造商ABC合作，成立了BeHydro合资企业，旨在进一步开发功率更高的中速发动机技术。该拖轮是第一艘输出功率为4000kw的船舶，由氢-柴油双燃料驱动。

Compagnie Maritime Belge首席执行官亚历山大·萨维利斯(Alexander Saverys)表示：“我们相信，氢燃料是实现可持续航运和能源转型的关键。我们从氢拖轮上获得的专业知识，将使我们能够进一步开发利用氢作为船舶燃料。”

奥尔德曼港市议员Annick De Ridder总结道：“氢是经济和社会的关键之一，对环境的影响最小。因此，它是未来的燃料之一。安特卫普港的目标是充分开发其潜力，致力于成为欧洲规模化氢经济的先驱。以安特卫普港平台为代表的生态系统是该技术大规模试验的理想平台。通过这种方式，我们寻求灵感的来源，并为其他港口树立榜样。”

阅读延伸：

拖轮(tug boat)又称为拖船，是用来拖曳没有自航能力的船舶或协助大型船舶进出港口、靠离码头，或作救助海洋遇难船只的船舶。拖轮没有装载货物的货舱，船身不大，但装有大功率的推进主机和拖曳设备，具有“个子小、力气大”的特点。

（原文来自：安特卫普港 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/145825.html