

NASA向全电动氢燃料电池飞机项目资助600万美元



两名电气工程教授加入了一个由多个机构组成的研究团队，参与由美国航空航天局(NASA)资助的全电动飞机项目。

二十一世纪工程学研究领导主席Alan Mantooth和助理教授Fang Luo将与飞机低温高效电子技术中心(CHEETA)合作。CHEETA将专注于商用飞机的电动推进系统。

该研究的目的是提高航空工业的效率，减少排放，减少对碳基燃料的依赖。

2015年，全球航空业排放了7.81亿吨二氧化碳。这一数字预计将大幅增长，因为预计未来20年美国的航空旅行将增长90%。

CHEETA的概念飞机将利用液氢的高能量密度，燃料电池能量转换和电力驱动的分布式推进系统，提供一个超高效的推进动力传动系统。Mantooth和Luo将专门研究在极低温度下工作的电子产品的特性、建模和设计，并将支持总体任务目标。

NASA将在三年内提供600万美元。阿肯色大学将获得60万美元。该项目的最终结果将是一个集成的飞行系统，该系统具有安静、高效的推进系统，在飞行器层面上达到二氧化碳、氮氧化物和颗粒物的零排放。

伊利诺伊大学是这个项目的领导者。其他参与的机构包括空军研究实验室、波音研究与技术、麻省理工学院、俄亥俄州立大学、通用电气全球研究所、代顿大学研究所和伦斯勒理工学院。

(本文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145871.html>