

10年1000万！全球氢能部长级会议呼吁制定燃料电池交通目标



作为全球氢利用政策平台的“氢能部长级会议”周三将在日本举行第二次会议。据《日本经济新闻》报道，本次绿色汽车大会(Green Car Congress)主办方称，预计此次部长级会议将呼吁全球在10年内投入1000万燃料电池交通工具(FCV)。

1000万的数字同时包括汽车、火车和飞机。对更多燃料电池交通工具的要求不仅适用于公路车辆，还包括火车、飞机等其他交通方式。尽管如此，考虑到目前全球只有大约1万辆汽车在使用燃料电池，这仍然是一个很高的目标。

然而，不仅仅是车辆的数量需要显著增加。日经新闻指出，将主持此次会议的日本产业大臣菅原由树(Isshu Sugawara)也提出了在10年内将氢燃料站的数量增加到1万个。目前，全球加氢站数量还不到1000个。

2018年，日本主办首届氢能部长级会议，来自21个国家、地区和组织的相关行业的部长和官员，以及来自企业、政府利益攸关方和氢能领域专家等300多名代表齐聚一堂，为共同的事业而努力。

全球氢能部长会议试图规划出一个潜在的氢供应链。主席的声明草案旨在揭示一个雄心勃勃的全球目标，而不是一个实际的承诺，它还提出了跨境氢贸易的可能性，并呼吁确定国际氢贸易航线以及支持贸易营销。

日本政府认为，如果扩大氢市场，成本将会下降，这将导致一个正反馈周期。

绿色汽车大会(Green Car Congress)称，此次会议将提供一个平台，旨在鼓励世界各国在全球范围内推广氢的使用，并以协同的方式进一步巩固成员国之间的合作。

第二次氢能部长级会议将有欧洲、美国和中东的官员参加。

(本文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145873.html>