

大洋电机顺应国家氢能产业需求，加大研发和投资力度

按照《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书(2016)》的规划，我国到2020年率先实现氢能汽车及加氢站的规模化推广应用，达到保有1万辆燃料电池运输车辆;到2030年，燃料电池车辆保有量将达到200万辆。而2018年，我国氢燃料电池汽车产量1,527辆，与上述发展目标相比还存在巨大的发展空间。随着相关政策的不断出台，氢能产业再度站上风口，在资本市场，不少嗅觉灵敏的企业也已抢先一步跨进燃料电池商业圈，加大研发和投资力度，加速布局这一蓝海市场，大洋电机就是其中的一家。

大洋电机一直致力于稳步推进氢燃料电池产业战略布局，先后与巴拉德，中通客车，东风实业，潍柴动力，上海重塑等业内优秀企业开展战略合作，实现了优势互补，拓展了市场渠道，巩固并完善了公司的氢燃料电池业务布局。与此同时，大洋电机一直积极已开展氢燃料电池关键零部件的研发工作，由中山、深圳、上海、底特律四地的工程师联合开展相关的研发工作。

据2018年年报显示，报告期内大洋电机研发投入占公司营业收入比例为4.74%。更值得一提的是，其研发费用相比上年同期增加9,066.92万元，增长比例为38.71%。在2018年度，大洋电机投入了较大资金进行新能源汽车控制系统及氢燃料电池动力总成系统的研发。

研发费用的投入对大洋电机提高自主创新能力，形成企业自主知识产权和核心竞争力发挥了重要作用，大洋电机的自主研发设计优势也保证了其产品创新性与质量处于国内外领先水平，使大洋电机能够针对国内外不同地域消费市场的需求，能够快速设计并制造出系列化的产品。同时，这也为今后大洋电机在建筑及家居电器电机、新能源汽车动力总成系统、车辆旋转电器及氢燃料电池动力总成系统领域继续保持领先地位奠定了良好基础。在未来广阔的市场空间和氢燃料电池汽车市场不断拓展的环境下，大洋电机多年来积累的技术实力和品牌影响力将得到充分的发挥。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145950.html>