

中日韩共同迈向氢燃料汽车未来



虽然大量使用氢燃料汽车对许多人来说可能只是一个白日梦，但中国、日本和韩国并没有放弃这项技术。这三个国家都制定了雄心勃勃的目标，计划在未来10年内使数百万辆这种替代燃料汽车上路。实现他们的目标将花费数十亿美元。

时间和更多的基础设施将帮助氢获得越来越高的接受度。毫无疑问，就清洁汽车而言，目前电池电动汽车是王者。据路透社报道，它们日益成为主流清洁交通工具，而氢燃料汽车仍然只是一项尚需市场开发的技术。

然而，氢的支持者认为，它是汽车可用的最清洁的能源。相信随着更多的时间和必要的基础设施，它将会像电动车一样被广泛接受。

目前，有一些障碍阻碍了这项技术的发展。除了缺乏成本高昂的基础设施(加氢站)、需要购买昂贵的汽车、制造这些汽车的制造商屈指可数外，目前还有许多人仍然担心氢燃料的安全性。

尽管如此，中国、日本和韩国并没有让这些挑战阻止他们追求氢燃料汽车的目标。事实上，每个国家都有雄心勃勃的目标，力争在2030年前实现。

例如，日本希望到2030年能有80万辆燃料电池汽车上路；中国的目标是到2030年达到100万辆以上；韩国2030年的目标是让85万辆氢动力汽车上路。

这些目标如此之高的原因是，目前这些国家还没有卖出那么多的氢动力汽车。如今，日本只有3400辆，中国只有1500辆(其中大部分是公交车)，韩国只有900辆。

(原文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/146041.html>