

英国：耗资700万英镑的塑料制氢工厂开始筹建



作为Peel L&P一部分的皮尔环境公司(Peel Environmental)与Waste2Tricity共同合作，已提交了在Ellesmere港口附近占地54公顷的Protos废塑料制氢厂的计划，这将有助于减少化石燃料的消耗并创造就业机会。

这家耗资700万英镑的工厂将使用英国能源集团(AIM：PHE)在Protos隔壁的桑顿科学公园(Thornton Science Park)开发的“英国第一(UK first)”先进热处理技术。开创性的DMG[®](分布式模块化生产)技术可以改变该地区的塑料处理方式。这家工厂每天将处理多达35吨的不可回收塑料，并在当地制造一种氢能源，可用来为车辆提供动力。

这种当地的氢资源可以作为清洁、低成本的燃料用于公共汽车、重型货车(HGVs)和家用汽车，有助于减少空气污染，改善当地道路上的空气质量。该设施还可以发电，通过Protos的微电网提供给商业用户，帮助减少他们对化石燃料的依赖。皮尔环境公司(Peel Environmental)正在研究开发一种闭环解决方案，在这种方案中，塑料被现场回收，剩下的材料被用来制造氢气。

开发项目还将在Protos工厂创造14个全职永久性工作岗位，在西北部的制造和施工过程中创造100多个工作岗位。

Peel Environmental的Myles Kitcher说：“这是向全英国的氢设施输送第一批废塑料所迈出的重要一步。在我们的运输系统中，氢替代化石燃料的潜力巨大。

我们已经在利物浦有了氢公交车，在威德内斯也有了氢火车。

利用废弃塑料在本地生产氢气不仅有助于减少我们对垃圾填埋场的依赖，还可以为公共汽车、重型货车(HGVs)和家用汽车提供清洁、低成本的燃料，从而改善当地的空气质量。”

来自Waste2Tricity的John Hall说：“我们很高兴已经提交了第一个电厂的计划，这是一系列发展计划中的第一个项目，有能力使西北部成为清洁能源的领导者，并帮助实现政府的目标 - 到2050年实现净零排放。

通过这个工厂，我们认识到低碳分布式氢经济的重要性，更重要的是，拥抱循环经济。这个闭环解决方案解决了这个

地区的问题，即如何处理不可回收的塑料，同时为未来生产一种清洁的燃料。

Waste2Tricity很自豪能成为该项目的全球首个开发伙伴，并期待着继续与皮尔环境公司合作。”

英国能源集团(AIM：PHE)首席执行官大卫·瑞恩表示：“提交规划申请是迈向首个DMG技术商业应用的重要一步，即利用废塑料制造氢气。该团队一直在努力开发强大的应用程序，我们希望在未来几个月内获得批准并随后进行财务结算。”



Protos战略能源中心位于能源创新区(EID)内，该区由柴郡能源中心牵头，汇集了能源用户、网络所有者、创新者和合作伙伴，包括：柴郡和沃灵顿LEP、柴郡西部(Cheshire West)、切斯特议会以及切斯特大学。EID正在寻求开发本地的智能微电网，最近的一份报告表明，该微电网可以节省多达25%的能源成本，并减少34%的温室气体排放。

能源创新区主席格德·巴洛说：“我们正在研究如何将在Protos这样的地方电力直接提供给能源创新区内的用户。建立微电网可以改变我们在该地区的能源消费方式，降低成本，减少碳排放。这类项目是西北地区 and 英国‘零排放之路’的关键组成部分，表明我们正在引领这条道路。”

该项目也是西北地区争取到2030年成为英国第一个低碳集群的众多项目之一。西北能源和氢集群(The North West Energy and Hydrogen Cluster)是由西北商业领导团队领导，并获得大曼彻斯特和利物浦市地区的支持。与亨伯和蒂赛德等其他地区竞争，该产业集群可提供33,000个工作岗位，总投资额超过40亿英镑，每年可减少1000万吨碳排放。

(本文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/146107.html>