

燃料电池SUV！现代将在2020年推出新一代NEXO



现代的NEXO燃料电池SUV为2020年的新车型增添了诱人的舒适性和便利性。

NEXO是现代汽车日益增长的环保汽车系列的技术旗舰，标志着现代汽车凭借业内最多样化的SUV动力总成继续保持其优势。2020款NEXO在南加州的凯斯现代(Keyes Hyundai)、范内斯(Van Nuys)和图斯廷现代(Tustin Hyundai)以及北加州的圣何塞国会山现代(Capitol Hyundai)均可买到。

NEXO是现代的先进技术展示平台，只排放清洁的H₂O，新的货舱盖，前乘客窗自动上/下和后窗隐私玻璃现在是Blue车型的标配；新款雨量感应雨刷安装在一些高配车型。它是目前美国市场上唯一一款大规模生产的燃料电池SUV，据估计，2020年NEXO改款后的续航里程可达380英里(约合611.55公里)。

NEXO提供一系列先进的驾驶员辅助系统，包括前方避碰辅助(FCA)、车道跟踪辅助(LFA)、驾驶员注意警告(DAW)、远光灯辅助(HBA)和远程智能停车辅助(RSPA)。

远程智能停车助手(RSPA)

RSPA使NEXO能够在有或没有车辆驾驶员的情况下，自动地从平行或垂直的停车位停车或驶出车位。RSPA系统甚至可以通过司机触摸遥控钥匙，自动将NEXO恢复到停车位。当面对任何具有挑战性的停车场景时，NEXO的司机将能够完全自信地停车，减轻压力。

车道跟踪辅助(LFA)

LFA自动帮助转向，以帮助保持NEXO更精确地位于在其当前的行驶路线。LFA可以帮助NEXO在高速公路和城市街道上以每小时0到90英里的速度保持在车道中心。这一先进的驾驶辅助功能是一个额外的援助，帮助司机轻松完成长途驾驶。

盲区监控器(BVM)和环视监控器(SVM)

现代的盲区监控显示器是行业领先的技术。它使用摄像头将NEXO的侧视图投影到驾驶员中控，同时在打开转向灯的情况下改变车道。该系统在车辆两侧使用广角环视监控器(SVM)来监控传统后视镜无法看到的区域，并创建各种外部车辆视角视图。现代是第一个为司机提供汽车两侧视频画面的汽车制造商。

盲区防撞辅助系统和后方交叉交通防撞辅助系统

BCA和RCCA都利用传感器技术来帮助提醒NEXO司机，车辆在预定的路径上接近，无论是换车道还是倒车驶出停车位。盲区防撞系统还可以在打开转弯信号时对特定车轮进行轻微制动，在NEXO的盲点区域检测到车辆，从而提供转向校正辅助。



卓越的续航能力、动力和效率

NEXO Blue车型的行驶里程估计为380英里(约合611.55公里)，限量版内饰预计行驶里程为354英里(约合569.7公里)。

此外，NEXO的加油时间可以在短短5分钟内实现，让消费者的驾驶方式非常类似于汽油动力SUV。NEXO储氢系统在汽车后部使用三个独立的储氢罐。这些配置最大限度地提高了整体内部空间，特别是在后部货物区，增加了5.8立方英尺以上的空间和一个更平坦的地板。

拥有161匹峰值马力(120KW)和291磅-英尺扭矩。相比途胜燃料电池版，NEXO的扭矩、加速度和功率也有所提高，这些提升了NEXO的整体性能。

生态化实例

NEXO在结构中使用了多种生态材料，包括豆油聚氨酯涂料、竹线生物织物、甘蔗生物塑料、甘蔗生物地毯等。生物基材料被应用于47个不同的部件，在制造过程中减少了26磅的二氧化碳排放量。

先进的空气动力学

NEXO具有许多空气动力学设计功能，包括D柱气道、前轮气帘、空气动力学轮设计、自动冲洗门把手和隐藏式前雨刮器。这些因素使得总体Cd值为0.32，对于这种尺寸的SUV来说已非常出色。

结构、悬挂和操控

为了实现超刚性结构，同时保持轻量级，NEXO使用先进的高强度钢(AHSS)。AHSS还减少了客舱的NVH，并给悬架一个刚性结构，从那里精确地表达车身的运动。

NEXO采用完全独立的麦弗逊前悬架和多连杆式后悬架，既具有运动型转弯的感觉，又具有出色的乘坐舒适性。转向使用针对平滑性和响应性进行了调整的电机驱动系统。米其林轮胎安装在17英寸和19英寸合金轮毂上，具有出色的操控性和良好的舒适性。

极端温度

设计用于处理极端温度和环境，NEXO测试已经证明，车辆能够在夜间零下20华氏度(零下28.9摄氏度)的温度下启动。NEXO拥有30秒内冷启动能力，这是行业领先的基准，燃料电池系统可以快速升温以获得最高性能。NEXO在温度超过120华氏度(48.9摄氏度)的陡坡上也有出色的冷却性能。

空气供应系统的改进，高海拔地区的性能和加油时间以及整体效率和燃料经济性，使NEXO独树一帜。此外，NEXO的功率密度和耐用性可与同类汽油动力汽车媲美。

便利性和音频

NEXO拥有一系列先进的舒适和便利功能，包括天窗、电动停车刹车、智能电源尾门、Qi无线智能手机充电板、Apple CarPlay[®]和Android Auto[®]、文本到语音蓝牙[®]

、加热和通风的前排座椅以及可折叠的后排座椅。到2020年，新的货舱盖、前车窗自动上/下和后隐私玻璃将成为Blue车型的**标准配置**。音频和导航显示是通过一个大的、高分辨率的12.3英寸触摸屏显示的，而中控显示是一个完整的7英寸屏。变速箱控制通过浮动式中控台桥上的按钮式线控移位设计实现，从而释放了直接位于控制台下方的宝贵中控台存储空间。

NEXO有两个可用的音频系统。高级系统的品牌是Krell[®]，并具有440瓦，8通道的高级放大器，高级Krell扬声器和定制开发的实时动态算法的优越音频性能。

Blue Link[®]

NEXO Blue Link的远程启动功能包括Hyundai-first：远程加热和冷却座椅。它还包括一个氢燃料站定位器，实时范围，燃料水平以及每月的车辆健康报告，其中包括对氢气系统的按需诊断。将提供三年的免费Blue Link服务。

装饰和颜色

NEXO提供两种配置型号：蓝色和限量版。限量版车型增加了19英寸合金轮毂、天窗、电动升降门、雨量感应雨刷和远程智能停车辅助。NEXO的颜色包括珍珠白、蚕茧银、金属铜和黄昏蓝。内饰颜色包括石材灰和流星蓝。

(原文来自：现代汽车 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/146159.html>