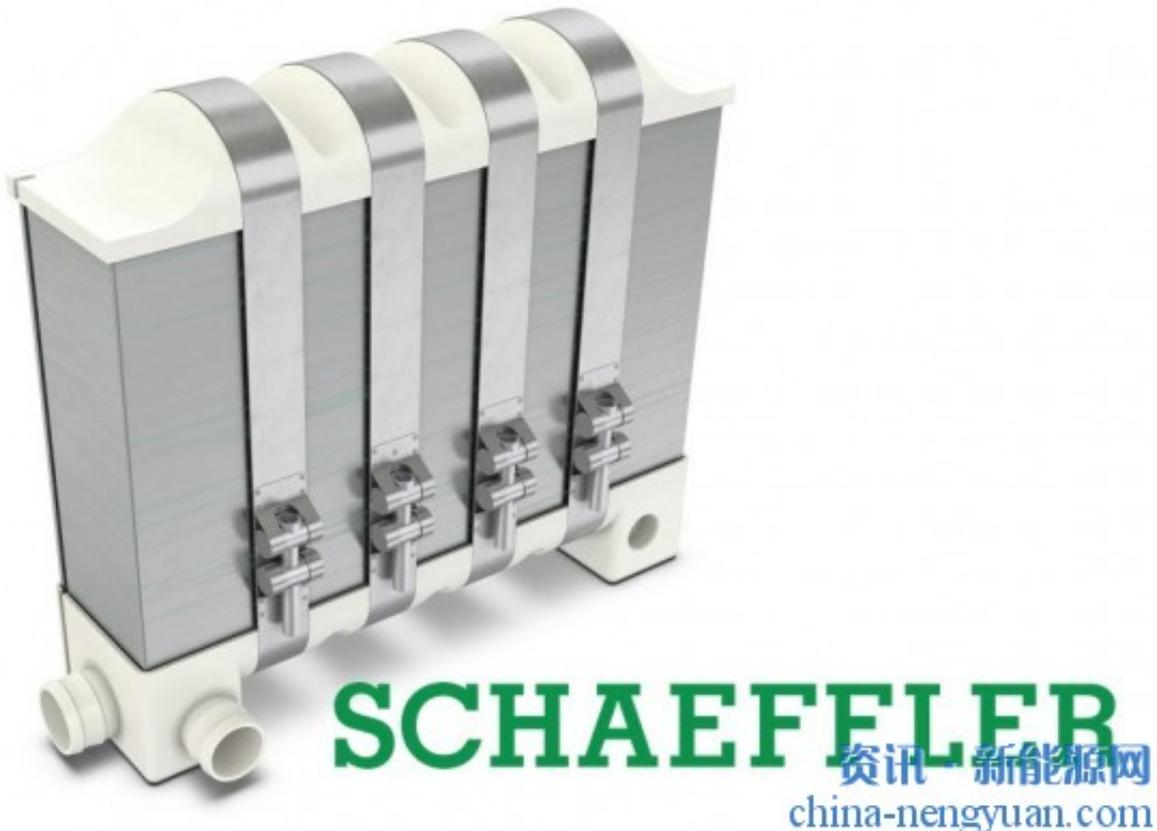


## 舍弗勒：氢燃料电池是可持续交通的关键



可再生能源的间歇性特点需要新能源运营商和电力存储技术的支持。这是确保未来可持续交通的唯一途径。在地球上几乎取之不尽的氢可以作为替代能源，这一点目前正变得越来越重要。

舍弗勒认识到氢技术作为未来能源载体的巨大潜力，并开发了燃料电池和燃料电池堆的关键部件，即所谓的金属双极板。公司正利用其在材料技术、成型技术和表面技术方面的传统技术优势进行这项开发工作。

舍弗勒在这方面的主要优势是，其在工业和汽车行业拥有很强的多样性，因此可以涉及能源链的每一个点，从能源的产生到汽车的使用。

舍弗勒首席技术官乌韦·瓦格纳(Uwe Wagner)表示：“我们希望针对整个能源链，打造二氧化碳中性的、可持续的、个性化的交通。仅靠纯电池驱动的汽车无法解决全球二氧化碳排放问题。特别是重型货车，将需要替代能源存储系统，氢与燃料电池的结合在这里提供了突出的机会。混合动力存储系统，即电池和氢的组合，也是一个有吸引力的解决方案，以实现乘用车更长的行驶里程。”

### 燃料电池是可持续交通的关键

舍弗勒专注于燃料电池关键部件的增值链已经有一段时间了，并且正在使用其传统的核心技术。双极板是通过在薄层范围内精

确成形和涂覆而产生的

，而其一度是燃料电池系统的核心。燃料电池

堆是能源转换器，它让 $H_2$ 与 $O_2$

反应形成水。在这个过程中产生的电力可以用来驱动汽车的电动马达。舍弗勒优化燃料电池系统的产品组合还扩展了其他领域的专业知识，如电子控制系统、特殊的箔空气轴承、智能热管理模块或被动氢再循环组件。

在第46届东京汽车展上，舍弗勒将以“让汽车可持续和自主”为主题，公开展示其未来可持续能源链和二氧化碳中性汽车解决方案，包括燃料电池方面的专业技术。

（原文来自：舍弗勒 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/146816.html>