

全球首个为大型邮轮提供动力的燃料电池系统开始试点



全球最大的休闲旅游公司之一——迈阿密嘉年华公司Carnival Corporation & plc (NYSE/LSE:CCL；NYSE:CUK)，今天宣布，其德国品牌AIDA Cruises已与海事和工程领域的领导者建立了伙伴关系，以在世界范围内进行试点首个为大型邮轮提供动力的燃料电池系统。最早在2021年，AIDA Cruises会在AIDAnova上试用这种创新的燃料技术，从而成为第一个在大型邮轮上试用燃料电池的品牌。

该研究项目名为“Pa-X-ell2”，旨在开发以甲醇制氢为动力的燃料电池，有可能为邮轮提供比液化天然气(LNG)排放更低的能量。目前，液化天然气是世界上最清洁的化石燃料。由弗罗伊登堡密封技术公司设计的燃料电池，预计比目前正在研发的汽车燃料电池的生命周期更长，早期的陆地试验显示，电池的使用寿命可以超过35000小时。

作为一种用于邮轮的混合能源系统，燃料电池将被设计成能够显著降低排放，包括更低的噪音和振动。在未来，可以将可再生能源转换成所需的甲醇。

在德国联邦交通和数字基础设施部的资助下，Pa-X-ell2研究项目将包括：AIDA邮轮公司、嘉年华集团位于汉堡的嘉年华海事有限公司、弗罗伊登堡密封技术公司、Meyer Werft造船厂和其他合作伙伴代表。

AIDA Cruises总裁Felix Eichhorn说：“随着燃料电池在远洋邮轮上的首次使用，在我们迈向零排放巡航的道路上，我们将到达另一个重要的里程碑。下一步，我们将拿出实现气候目标的具体方案。”

作为嘉年华公司创新的“绿色巡航”战略的一部分，燃料电池试点是该公司AIDA邮轮品牌一系列环保举措和重大技术进步的最新成果。上个月，该品牌签署了一项协议，将在2020年的AIDA perla邮轮上安装首个锂离子电池电源系统，这将成为世界上最大的邮轮电池储能系统，其总容量为10MWh，可在一段时间内使船舶的推进和运行实现电气化。

（原文来自：AIDA Cruises 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/146817.html>