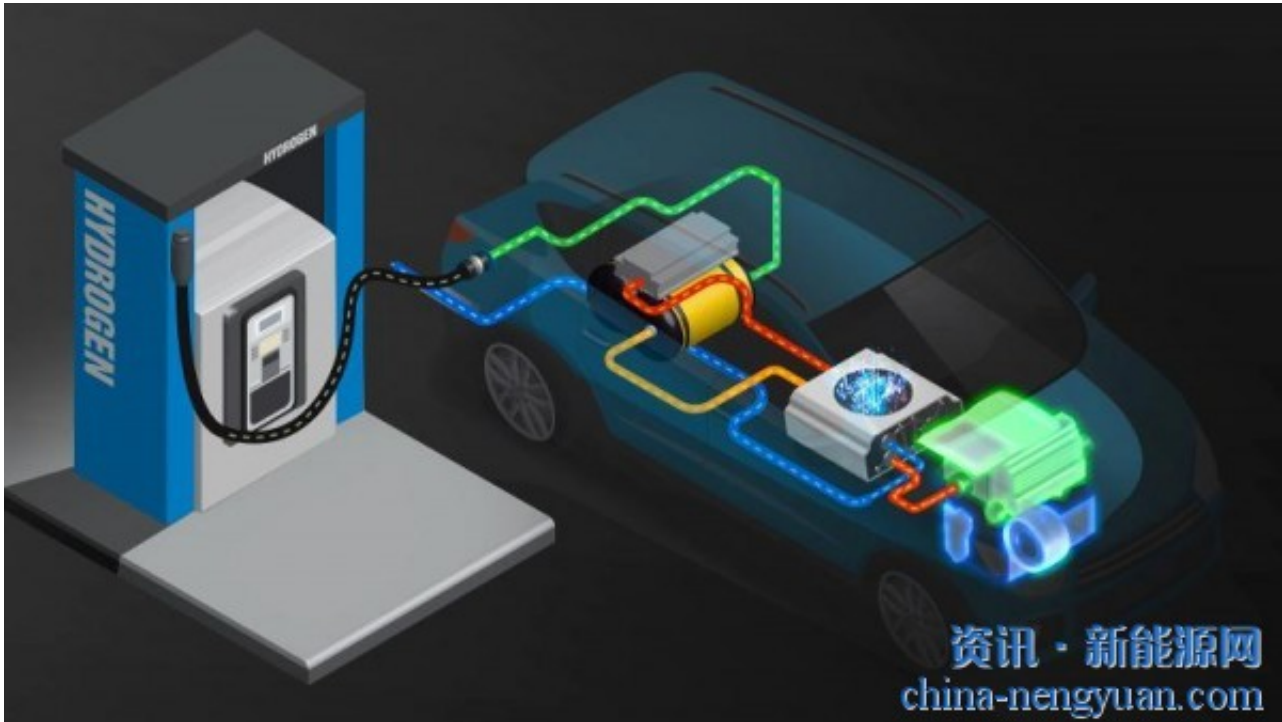


昆士兰科技大学：将氢能发展的重点放在研发上



国际社会承诺在全球范围内快速发展氢能，再次将重点放在研究上，以提高昆士兰和澳大利亚在新能源市场上的作用。

最近在东京举行的氢能部长级会议汇集了来自包括澳大利亚在内的30多个国家的部长和代表，会议宣布了一项10年内在全世界建立1万个加氢站的计划。

在这次会议召开之前，国际能源署(International Energy Agency)发布了最新报告《氢的未来：抓住今天的机遇》(The Future of Hydrogen: Today's Opportunities)。报告称，到2030年，全球上路的氢动力汽车数量预计将从目前的11200辆增至250万辆。

澳大利亚地球科学局最近发布的一份关于澳大利亚未来制氢地区的报告指出，有20多万平方公里的土地被认为具有支持可再生能源制氢的巨大前景。

昆士兰科技大学将走在澳大利亚推广氢燃料的前沿，今年9月，它宣布将在开尔文格罗夫校区(Kelvin Grove campus)建立澳大利亚首个加氢站。

这个澳大利亚最先进的加氢站能够在三分钟内为燃料电池汽车完成加氢。作为昆士兰州2019-2024年耗资1900万美元的氢气产业战略的一部分，昆士兰州政府的车队将使用这种燃料。

昆士兰科技大学还领导了一个750万美元的研究项目，在Redlands研究设施建立一个生产绿色氢燃料的试点工厂。今年早些时候，昆士兰科技大学与日本石油集团JXTG签订相关协议，将合作生产并向日本出口绿色氢气。

昆士兰科技大学未来环境研究所的Ian Mackinnon教授最近被任命为昆士兰政府的氢战略顾问。

Mackinnon教授说：“通过建立伙伴关系和与工业界的紧密合作，这所大学致力于澳大利亚的氢能源开发，这是为清洁能源领域培养有能力的从业者的关键一步。”

“这些项目允许在更广泛范围内、可持续地过渡到氢和相关技术的生产、处理和使用——这些特性在昆士兰氢产业战略和国家氢战略的发展中具有显著的特征。”

（原文来自：昆士兰科技大学 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/146884.html>