

## 氢动力船只在布鲁塞尔港参与绿色航运活动



作为绿色内陆航运活动(Green Inland Shipping event)的一部分，五艘内陆商船停靠在海茨克码头。他们配备了创新的氢动力引擎，更尊重环境。

由于布鲁塞尔港本身的设施是二氧化碳中性的，所以它很有兴趣与欧盟委员会和各种活跃于河流运输的组织合作，共同举办这次活动。在这次活动上，这些船只将展示其独特的绿色创新技术。

这些船只分别使用电力、液化天然气和氢气作为动力。事实上，如果越来越多的行动都是为了保护环境，这样的活动是一个机会，表明商船也掌握着成为更可持续的环境运输手段的关键。



提醒一下，内河运输是目前最生态的运输方式。去年通过水路运输到布鲁塞尔港的700万吨材料和货物已经避免了超过10万吨的二氧化碳排放，这是一个重要数字。但是，如果我们开始集成创新的发动机，排放量仍然有着大幅改善的潜力。

（原文来自：布鲁塞尔港 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147041.html>