

## 80台福田智蓝新能源交付德邦快递

10月22日，福田智蓝新能源与德邦快递交车仪式在成都举行，80台欧马可智蓝(成都42、广州38)正式投入德邦快递城市配送运营行列。德邦投资控股股份有限公司总经理、董事徐恩俊，福田汽车副总经理、福田智蓝新能源总裁陈青山，福田智蓝新能源副总裁王维、张宏亮等双方领导，以及经销商代表出席活动。活动仪式上，福田智蓝新能源副总裁茹宛向德邦快递成都大区总经理黄美交付车辆钥匙。高品质新能源车辆装备助力德邦快递物流绿色运营，双方此次合作共同打造新能源城市物流新标杆，进一步加快成都打造绿色货运示范城市目标的达成。



【福田智蓝新能源&德邦快递车辆交付仪式】

### 第二代全新升级新能源产品 绿色城配装备助力“成都蓝”

成都正在推进物流绿色化建设，规划2020年实现城市配送车辆全部采用新能源汽车，打造绿色货运示范城市。近几年新能源技术的大力发展和应用，使得新能源车辆相比传统燃油车，节能、环保优势明显。加之在牌照、路权等城市通行方面的政策支持，以及不断扩大的市场需求，都在持续推进城市物流领域新能源车辆的加速发展。

据悉，早在2003年就率先布局新能源商用车的福田汽车，已全面进入新能源商用车的产业化运营阶段，福田智蓝新能源全新打造绿色、智能、互联的新能源物流车专家供应商，秉承“智、蓝、专、安、全”的理念，已向市场投放第二代全新升级的新能源物流车系列产品。

福田汽车副总经理、福田智蓝新能源总裁陈青山表示：“福田智蓝新能源与德邦快递的合作是全方位的，通过对产品进行模块化、平台化、智能化研发，将产品的研发直接连通用户的使用场景，依托个性化的定制生产，实现车辆在载货能力、续航里程、车辆可靠性完全满足物流快递的城市绿色配送需求，以具有更佳TCO的新能源产品，帮助提高绿色配送效率，为成都绿色运输产业链建设起积极的示范作用。”

作为全国性的物流龙头企业，德邦快递近年来保持着较高的增长速度。针对城市配送领域货运车辆的电动化趋势，也早已做好准备。德邦投资控股股份有限公司总经理、董事徐恩俊表示：“随着国家政策推动，在新能源货车替代传统燃油车的大趋势下，德邦快递正积极启动大规模的运力升级，加快布局推动新能源物流车的应用，全面优化末端运力。此次与福田智蓝新能源的合作，不仅将加快德邦快递新能源货车替代传统燃油车的进程，更将有助于优化成都市快递物流配送体系，加速物流行业转型升级，为“成都蓝”做出贡献。”



长续航、强动力、低能耗 满足城配用户多拉快跑需求

据了解，本次德邦快递大批量引入欧马可智蓝，既是政策引导行业绿色发展的结果，也是德邦快递布局智慧物流的前瞻战略成果，同时也为迎战“双11、双12”快递旺季做好了运力准备。作为国内标杆物流企业，德邦快递秉承“以客户为中心”的核心价值观，在购入运输装备时都有提前试用期，严格高标准要求。



【福田智蓝新能源车辆】

福田智蓝新能源本次交付产品，就是在成功通过试用的产品基础上，再次针对实景运输进行升级后的定制化产品。产品方面：整车实现电池、电机、电子电力单元等系统平台化、模块化，同架构、同供应商，不仅降低了售后备件保障难度，更可轻松实现产品迭代升级；整车经过持续30万公里可靠性、耐久试验，配置多项智能安全系统；高密度大容量电池组配合永磁同步电机直驱动，最大扭矩1000N.m，标载下实际续航180-250km，货厢容积18.2m<sup>3</sup>，在行业内各项指标均属前列。超长续航、强劲动力、超低能耗、安全可靠、实用高效五大优势助力德邦快递降本增效。



【本次交付德邦快递的福田智蓝新能源轻卡】

随着新能源运输装备的投入使用，将引导行业投递模式、投递方式全面创新。未来，福田智蓝新能源与德邦快递也将持续加强合作，助力构建“集约、高效、绿色、智能”的城市货运配送服务体系，为促进城市可持续发展提供有力支撑。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147181.html>