

## 2019年上半年中国氢能投资超过1000亿人民币



根据2019年的数据，中国氢能行业在2019年的前六个月实现了超过1000亿的总投资，而2018年同期为850亿。

今年上半年，中国20个省份针对氢能行业发布了近50项政策，以配合中央政府促进该行业发展。一些省份也制定了该行业未来5年的发展计划，其中最引人注目的是广东省、江苏省、山东省和浙江省。特别是江苏省于2019年9月发布了氢能电池汽车产业发展规划，目标是到2025年形成氢能汽车综合产业集群，氢能汽车产量达到1万辆以上，建设50多个加氢站。

此外，中国一些中型城市，包括广东省佛山市和江苏省张家口，已经决定将氢能作为一个关键产业来发展。佛山已经制定了一个目标，将该行业的总产值提高到200亿。到2020年，将达到500亿。到2025年，将达到1000亿。2020年建成28个加氢站，2025年建成43个，2030年建成57个。



张家口已经建立了28个氢能设施，能够覆盖生产、储存和运输燃料，以及完整的氢动力汽车制造和相关的关键环节，目标是构建一个完整的氢能供应链，集成研发、生产、储存和运输以及应用和消费。为了将自己打造成氢能发展的领头羊，张家口市政府计划在2020年前购买并部署1500辆公交车、500辆物流车、200辆轿车和200辆环卫车，全部使用氢燃料。

根据2016年发布的《中国氢能产业基础设施路线图》，中国氢能产业的总产值2020年预计将达到3000亿。中国的加氢站预计到2020年达到100个，到2030年达到1000个，届时氢能汽车的产量预计将达到200万辆。

“尽管氢能行业迅速增长，但在氢能电池驱动汽车的商业化方面，中国仍面临一系列问题，包括：仍需完善的关键技术，以及与此类燃料的购买和运营相关的高成本，还有并不统一的产业政策等，”中国工程院院士、中国汽车工程学会理事长李骏说。

“中国的燃料电池行业仍处于起步阶段，但必将发展成为一个产值有望超过1万亿元的大产业。”一位业内人士如此说道。

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147219.html>