

## 巴拉德配套佛山高明有轨电车燃料电池动力系统

10月19日上午，中国首个使用氢燃料电池提供动力的零排放轨道项目—高明有轨电车示范线（首期）工程举行临时“三权移交”庆典，标志着该项目由施工阶段正式转入运营管理阶段。

该项目由中车四方负责电车车辆制造，巴拉德动力系统负责提供燃料电池动力系统。共分为两期建设，全长17.4公里，设车站20座。

广州市巴拉德动力系统有限公司总经理黄晏晖先生表示：“我们很高兴看到佛山市高明有轨电车项目正式进入运营管理阶段。这不仅是项目本身的一大进展，也是氢燃料电池在中国轨道应用中向前迈进的一大步。巴拉德非常期待该项目的正式运营，它将为佛山市高明区的居民带来全新的零排放交通体验。”

佛山市轨道交通发展有限公司副总经理张立进表示，该线路未来还将与佛山地铁2号线延长线对接，实现换乘，融入现在正在逐步形成的佛山城市轨道交通骨干网络。

高工氢电了解到，巴拉德成立于1979年，最初主要专注于高能锂电池的研发。四年后，质子交换膜燃料电池的研究取得突破性进展，逐渐成为公司的主要业务重点，巴拉德自此成为质子交换膜燃料电池行业的全球领导者。1993年，巴拉德首次公开募股并在多伦多证券交易所上市，随后于1995年在纳斯达克交易所上市。

在这40年发展进程中，巴拉德已投入超过10亿美元用于研究和开发质子交换膜燃料电池技术，并已生产超过850兆瓦的质子交换膜燃料电池产品。如今巴拉德有700多名员工参与设计、制造和销售燃料电池产品。

中国燃料电池市场呈现出巨大的增长机遇，在淘汰化石燃料汽车和减少环境污染方面拥有全球最积极的计划之一。巴拉德依靠其高性能和高耐用产品的强大竞争优势在中国燃料电池市场成功占据一席之地。而通过与潍柴动力的战略合作，巴拉德这种势头和在中国的主导地位可能会进一步加强。

潍柴动力是世界上最大的重型卡车柴油发动机供应商之一，与中国的许多汽车原始设备制造商均建立了一级关系。作为该协议的一部分，巴拉德预计其与潍柴的合资企业将于2019年底投入使用。预计未来，中国仍将是世界上燃料电池汽车最大的市场，而巴拉德将会很好利用这一增长机遇。

业内分析认为，巴拉德燃料电池动力系统配套高明有轨电车，这也预示着其在中国除了燃料电池汽车市场以外，也正在开拓新的应用领域。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147283.html>