

燃料电池汽车首获国补 | 重塑科技与多方携手助推产业发展

10月11日，工信部公布了《关于2017年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核情况的公示》。10月18日，其公布了《关于2017年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核终审情况的公示》（以下简称“《公示》”），公示期至10月24日结束。燃料电池汽车首次获发国家补贴，其中包括了114辆搭载重塑科技氢燃料电池系统的东风汽车集团有限公司（以下简称“东风”）EQ5080XXYTFCEV1燃料电池厢式运输车。

根据《公示》，东风的EQ5080XXYTFCEV1燃料电池厢式运输车和上海汽车商用车有限公司的大通牌SH6612A4FCEV燃料电池轻客是仅有的两家燃料电池汽车申报企业。

此次满足燃料电池汽车申报补贴政策要求并最终获补的燃料电池汽车共计134辆。其中，东风申报的114辆氢燃料电池物流车全数通过现场专家审核，单车补贴达50万，合计补贴金额达5700万。

7.5吨东风燃料电池厢式运输车



本次申报的7.5吨东风燃料电池厢式运输车搭载了重塑科技自主研发和生产的CAVEN 3燃料电池系统，并同时配有上海电驱动股份有限公司提供的电机、电控系统。供氢设备由江苏国富氢能技术装备有限公司生产和提供。车辆的整体运营、管理则由氢车熟路汽车运营（上海）有限公司负责，同时氢车熟路的子公司嘉氢（上海）实业有限公司提供了加氢站运营保障服务。此外，重塑科技还专门设立燃料电池动力系统服务站，并与多方共建维保工作组，共同为运营车辆的安全行驶保驾护航。

在我国汽车保有量不断增加与环境污染问题日益凸显的严峻形势下，从中央到地方政府对燃料电池汽车产业正予以高度重视并相继推出诸多有力的扶持政策以促进该产业的发展。

此次国家补贴政策的落实执行可谓有力提振了该产业链上各方的信心，对专注于车用燃料电池技术研发制造的重塑科技来说更是备受鼓舞，同时深感肩上责任重大。未来，重塑科技将不断夯实自身在燃料电池系统的研发和创新能力，以过硬的产品交付终端客户，同时与产业链各方紧密合作携手助推燃料电池汽车的大规模应用，实现整个产业的可持续高质量发展！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147318.html>