

## 德国：多方合作研究面向未来的重型氢动力卡车

不伦瑞克工业大学热力学研究所和移动机械与商用车辆研究所的热能系统工作组，与合作伙伴MAN Truck SE，壳牌和Anleg GmbH一起研究面向未来的无排放重型货车解决方案。

他们将共同开发一款无排放的长途卡车，该卡车将符合法定的二氧化碳减排法规。

为了实现无排放重型运输车的目标，合作伙伴们希望使用燃料电池系统。与纯电动系统相比，它可以满足重型商用车长距离运输500公里以上的所需里程、300KW以上的发动机功率和较短的加油时间。作为这个联合项目的一部分，一辆卡车原型将在未来三年内开发出来。相关的氢基础设施集中在一个可扩展的加油站解决方案，并将在公共道路上测试。



德国交通部 (nd) 向项目合作伙伴提交了资助证书。图片资料：德国联邦交通和数字基础设施部

### 主要挑战：冷却系统

德国不伦瑞克大学两个研究所的职责包括开发从电池冷却到驾驶室空调的所有热元件。此外，他们还将积极研究加氢过程，并对其开发的加氢站系统进行测试。此外，这两个研究所参与开发车辆的动力系统能源管理。“特别需要强调的是，在这种情况下，冷却系统的实现是一个挑战，”热力学研究所的项目经理Dr. Nicholas Lemke和Dr. Wilhelm Tegethoff说。

研究结果将有助于加速燃料电池和氢技术在商用车上的应用。该联合项目通过德国联邦政府的“国家氢燃料电池技术创新计划”资助，总金额为850万欧元。不伦瑞克大学在总额中所占的份额预计在80万欧元左右。

(本文来自：TUB 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147329.html>