

戴姆勒公布了到2039年淘汰商用车辆柴油发动机的计划



清洁能源汽车制造商戴姆勒(Daimler)计划在未来20年内停止在重型汽车上使用柴油发动机，并承诺到2039年在欧洲、日本和北美市场上，该公司的新车将实现二氧化碳零排放。

今年早些时候，戴姆勒新任CEO卡列纽斯(Ola Kallenius)承诺，到2039年让整个梅赛德斯-奔驰车队实现碳中和。

该公司计划到2022年，通过使用可再生能源，使其欧洲工厂的生产达到二氧化碳中和。

到2030年，戴姆勒的目标是让全电动和插电式混合动力车占到其汽车销量的一半以上。

有趣的是，根据非政府组织“influence map”最近的一项研究，戴姆勒一直是世界上最具影响力的反对气候政策的游说团体之一，多年来一直在寻求一种策略，以控制和推迟汽车排放和电动汽车方面的监管议程。

(本文来自：清洁能源快报 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147427.html>