三菱扶桑展示了其首款燃料电池概念车“ Vision F-CELL ”

三菱扶桑汽车公司(Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation，MFTBC)，在戴姆勒亚洲卡车公司(Daimler Trucks Asia，DTA)的支持下，将在2019年第46届东京汽车展上展出五辆车。届时，MFTBC的展台将举行“ Vision F-CELL ”概念车的全球首映式，这是一款以燃料电池为动力的轻型卡车。

Vision F-CELL轻型卡车探索燃料电池技术

Vision F-Cell是一种电动卡车的概念，它利用燃料电池的能量作为扩展电动汽车行驶范围的一种选择。Fuso是电动卡车的领导者，也是2017年推出小型全电动系列卡车eCanter的第一个品牌。从那以后，已经有超过140台eCanter交付给日本、欧洲和美国的客户。通过Vision F-Cell，一个完全可驾驶的概念模型，我们探索了燃料电池技术在汽车上所带来的优势。

规格：

●最大电机功率：135千瓦

●最大持续功率：75kW(燃料电池)，135kW(3伏电池)

●能源储存：13.8 - 40kWh(HVB) + 5 - 10Kg H_2@70mpa(3-4储罐)

●续航里程：270-300公里(估计)

●总重量：7.5吨

创造未来的交通：

FUSO是成功的汽车制造商之一，是戴姆勒集团的子公司。奔驰轿车/面包车，戴姆勒卡车/巴士，金融服务等，戴姆勒集团是世界领先的汽车制造商和最大的商用车制造商。FUSO在轻型卡车和混合动力技术的发展中起着核心作用。与Bharat Benz一起，FUSO也在戴姆勒亚洲卡车领域起着带头作用。

（原文来自：Mitsubishi Fuso 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/147428.html