现代HDC-6海王星首次亮相：颇具科幻色彩的氢动力8级重型卡车

现代汽车公司(HMC)今天在亚特兰大开幕的北美商用车展(NACV)上展示了两个新概念产品。

这两个概念都为其燃料电池电动汽车(FCEV)2030远景规划所增加的，以广泛部署氢动力燃料电池技术。HMC推出了HDC-6海王星(HDC-6 Neptune)概念8级重型卡车，而现代Translead (HT)，一家领先的拖车制造商，宣布推出其新的清洁能源制冷概念拖车，HT Nitro ThermoTech®。

现代是燃料电池技术的全球领导者。2013年，现代汽车推出了第一款量产的商用燃料电池电动车。2018年，现代推出了NEXO。2018年12月，现代宣布投资64亿美元加速发展氢能社会，超越之前仅限于乘用车的概念。

现代商用车事业部负责人Edward Lee表示：“ 今天，通过展示HDC-6海王星，现代商用车的首款纯氢概念车，我们将开始探索美国商用车市场的机会。此外，我们愿意与其他合作伙伴合作，为建立CV的氢生态系统铺平道路。 ”

HDC-6海王星发展了8级卡车，展望了未来的设计、驾驶室技术和推进系统。这一概念延续了现代汽车在向零碳社会转型和发展零排放汽车方面的领先地位。这款未来的卡车将为该公司在商用车辆领域的成功锦上添花，目前该领域的产品已在全球130个国家销售。

为实现现代汽车的可持续交通愿景，HT Nitro热电技术公司将成为北美首批引进使用低温氮制冷技术系统的拖车制造商之一。这款概念车是与法国液化空气公司(Air Liquide)合作开发的，它正在改变现代Translead提供冷藏运输的方式。HT Nitro热技术概念拖车的碳足迹比传统拖车低90%。

HDC-6海王星概念车

HDC-6海王星概念车的主要设计灵感来源于1936年至1959年运行的流线型铁路列车，这是装饰艺术与工业设计相结合的一个成功案例。二十世纪最具开拓性的工业设计师亨利 · 德莱弗斯(Henry Dreyfuss)在20世纪30年代为纽约中央铁路公司(New York Central Railroad)运用了装饰艺术设计的典范，象征着那个时代最伟大的技术奇迹，同时显得大胆而又具有标志性。

HDC-6海王星采用了这种受启发的功能驱动设计，以新的方式结合形式和功能，在商用车行业中创建了一个全新的解决方案。

现代汽车集团的首席设计官Luc Donckerwolke说：“ 燃料电池动力系统让我们有机会重新定义卡车的经典类型和结构。现代商用车设计团队从一张白纸开始，专注于重新设定所有标准的新功能，以规划商用车的未来。 ”

现代汽车已经扩大了其在燃料电池技术方面的全球领先地位。通过与H2 Energy的合资企业，现代汽车正通过向瑞士商用车市场提供1600辆FCEV重型卡车，将燃料电池卡车商业化，从2019年开始至2023年。随着现代商用车进入欧洲市场，美国市场是该公司FCEV 2020愿景的下一重要阶段。

HT ThermoTech ® 概念车

HT Nitro热技术概念拖车是对清洁交通日益增长的挑战的回应：在保持竞争力的同时减少温室气体和对化石燃料的依赖。

HT Nitro热技术概念拖车是运输冷链产品的最佳选择。温度降低的速度比传统的制冷装置要快，并能精确控制所需的温度。智能控制系统和独立的冷却电源，使热效率最大化。HT Nitro热技术概念拖车不受外界温度影响。即使在卡车引擎关闭或空转的情况下，也能获得最大的动力。

该车的冷却装置几乎是无噪音的，这大大降低了司机和交付点的噪音污染。在城市和郊区，这是夜间送货的一个重要优势，因为噪音会分散注意力。

现代Translead首席执行官Bongjae Lee表示：“这款冷藏拖车的概念代表了我们在继续履行企业社会责任方面取得的重大进展。通过开发创新技术，现代Translead正在帮助应对气候变化。在提供可靠和有效的冷链食品运输的同时，HT Nitro热技术减少了污染物和排放。”

此外，HT Nitro热技术概念拖车的特点是新的、增强的结构设计。侧壁、前壁和车顶都是由纤维增强聚合物(FRP)构成。这些材料没有柱子和车顶的拱起。整体结构的泡沫板设计创造了更轻的拖车重量、更高的车壁强度和热效率，同时可以保持相同的容积。

（原文来自：现代汽车 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/147432.html