

佛山高明线将成为全球首个燃料电池商用有轨电车系统



中国佛山高明有轨电车项目一期工程的试运行目前正在进行中，一旦完成，这将成为世界上第一个商用燃料电池有轨电车系统。

巴拉德电力系统公司(Ballard Power Systems, NASDAQ: BLDP; TSX: BLDP)的FCveloCity™

燃料电池模块将为中国中车制造的5辆有轨电车提供动力。中国中车是全球最大的铁路及轨道交通设备制造商之一。

高明有轨电车项目一期工程已经建设了大约30个月，全长6.5公里，有10个车站。电车系统的测试已于过去一个月进行，并将于启用后开始商业运作。

由佛山地铁公司领导的项目管理团队计划在高峰时段运行4辆有轨电车，每10分钟发车一次。每辆有轨电车由3个车身组成，总载客量为394人，最高时速为70公里，两次加氢之间的行驶距离为125公里。

高明电车二期工程将增加5辆电车，并将高明电车线路延长至17.4公里，沿线有20个车站。第二阶段可能最早于2021年投入使用。

本月早些时候，佛山市举行了“三权交接”庆祝活动，以表彰“三权交接”——指挥、本地化管理和设备使用——标志着高明有轨电车项目正式从建设阶段过渡到运营管理阶段。

巴拉德亚太区董事总经理Alfred Wong表示：“我们非常高兴地看到佛山高明有轨电车项目正式进入了运营管理阶段。这不仅是该项目本身的一个里程碑，也是氢燃料电池在中国铁路行业应用的一大步。巴拉德期待着有轨电车线路的商业化运营，这将为佛山市高明区居民带来全新的零排放交通体验。”

关于巴拉德(Ballard Power Systems)

巴拉德电力系统公司的愿景是为可持续的地球提供燃料电池动力。巴拉德零排放的PEM燃料电池正在使交通电气化，包括公共汽车、商用卡车、火车、船舶、客车、叉车和无人机。

(本文来自：Ballard Power Systems 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147659.html>