

## 欧洲HRS系统可以显示每个加氢站的位置和实时状态



欧洲的氢站可用性系统(HRS Availability System)可以显示每个加氢站的位置。

欧洲氢气网络正在扩大，现在一个新推出的欧洲HRS可用性系统允许汽车用户识别欧洲各地每个氢站的位置。

实时数据通知氢燃料汽车用户每个站点的状态。

目前，欧洲氢气网络中共有137个加氢站，而且数量还在增加。通过新的信息系统，氢动力汽车用户不仅可以确定欧洲各地燃料站的位置，他们还可以实时检查每个站点的状态，并在用户前往加氢站之前对任何计划内或计划外的故障发出警报。

欧洲氢动力公司(H2ME)迄今已在欧洲资助安装了32个氢站。他们的目标是到2022年将这一数字扩大到49个。

此外，泛欧项目已经部署了550多辆氢动力汽车。在英国、挪威、法国和德国等欧洲国家，这些车辆已被用于私人 and 商业用途。

为了纪念H2网络的扩展，13辆FCEV前往汉堡参加H2ME中期会议，会议名为“氢清洁运输”会议。这些氢燃料电池电动汽车(FCEVs)在五个国家(德国、丹麦、挪威、比利时和荷兰)开始了它们的旅程，总共行驶了5836公里，并使用新系统在汉堡会合。

在这次公路旅行之前，燃料电池和氢联合事业(FCH JU)的主管巴特·比约克(Bart Biebuyck)说，他很高兴看到这次公路旅行活动的举行。他相信这次旅行将受益于欧洲的HRS可用系统，该系统将帮助所有氢动力汽车用户识别现有的加氢站，并实时了解加氢站的运行状态。

“任何用户都可以公开获取这些信息，这将消除对基础设施缺乏的担忧，并能够使更多的司机选择燃料电池汽车，” Biebuyck说。

10月25日举行的氢清洁运输大会展示了H2技术在运输领域取得的进展，并讨论了阻碍该技术广泛商业化的一些困难。

随着时间的推移和越来越多的国家持续完善氢基础设施，欧洲氢气网络将得到快速发展。

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147661.html>