

德国：新的燃料电池供热设备将推动住宅减排

在《2030年气候保护计划》(Climate Protection Program 2030)中，德国联邦内阁更密切地关注了供暖市场。

联邦政府希望实现高二氧化碳减排，特别是通过热交换，它打算在将来对该行业进行财政补贴。政府和企业代表于2019年10月29日在法兰克福举行的“氢与燃料电池创新论坛”上讨论了燃料电池供热对该领域的贡献。

“最后，焦点集中在德国最大的能源部门，供暖市场。为了能源转型的成功，该行业迫切需要变革，因为其提供了最大的二氧化碳减排潜力。”作为活动的一部分，燃料电池倡议(Fuel Cell Initiative, 简称IBZ)的发言人、德国供热工业联合会(BDH)的首席执行官Andreas Lucke说。“德国大约60%的供暖系统已经过时，因此效率低下。与此同时，联邦政府为建筑行业制定了雄心勃勃的目标。到2030年，该行业的二氧化碳排放量将从每年1.19亿吨减少到每年7200万吨。如果政府想要达到这个目标，那么现代化的配额必须加倍。”

“随着燃料电池系统的兴起，市场上已经有一种技术可以确保新建筑物和现有建筑物的环保供暖。”IBZ发言人、行业倡议Zukunft ERDGAS主席med.Timm Kehler博士解释说。

燃料电池作为一种最高效的发电方式，在能源转换中起到了关键作用，同时也保护了气候。与老式的燃气加热系统相比，减少了近70%的二氧化碳；此外，能源成本将下降约三分之二。在成本方面，它提供了另一个决定性的优势：不需要进行繁琐的建筑翻新，只需投入设备成本。

因此，越来越多的家庭依赖于这项关键技术。根据德国联邦经济部的最新数据显示，自KfW的433项“燃料电池补助金”计划于2016年夏季启动以来，截至2019年9月，共批准8933项资助申请。本年度共收到3405份申请，总金额近4700万欧元，较上年同期增长30%。因此，制造商预计需求将继续上升，并已在2019年推出了两款新的型号，他们的性能更高，且具备更好的互联网连接功能。另一种设备将在今年年底推出。此外，今年又有一家新的供应商进入市场。



“随着产品种类的增加，这种高科技供暖设备越来越适合个人消费者的需求。无论是在现有的或新的建筑中，无论是单户或多户住宅，都能发挥其作用。”Kehler强调。“另一个优点是：虽然燃料电池今天仍然使用从天然气中产生的氢气，但明天它将通过天然气网络中的绿色氢气直接运行。因此，燃料电池供热有可能成为供热循环的游戏规则改变者。它可以使每个人都进入氢时代。”

关于燃料电池倡议(Fuel Cell Initiative, 简称IBZ)

该倡议致力于在供暖市场中采用高效技术。计划得到了德国供热工业联合会(BDH)和工业计划Zukunft ERDGAS的支持。德国天然气和水协会(DVGW)和国家氢与燃料电池技术组织(NOW GmbH)支持IBZ并成为其合作伙伴。

（原文来自：NOW 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147662.html>