

中山市全力助推国家低碳城市试点建设

低碳交通的要求，大力推进全市交通运输行业绿色发展，提升交通运输行业低碳发展管理能力，助推中山市国家低碳城市试点建设。2019年，中山市成功创建成为我省首批公交示范城市。近年来，中山市交通运输部门按照建设绿色循环。

一是加快新能源车辆推广。一方面按照法律法规要求，推动营运类黄标车及老旧车的《道路运输证》注销工作。另一方面，指导中山市公交集团编制2018~2020年推广应用新能源公共汽车及充电设施建设方案。目前，中山市公交车辆已无黄标车辆。2018年起至今完成1100辆纯电动公交车购置和投入运营工作。2019年出租车运力投放将全部使用新能源车辆。

二是优化公交线网布局。2018年新开通4条大站快线和7条常规线路，优化调整20条线路，加密7条线路的班次，延长2条线路的服务时间。开通了前往广州、江门、顺德、珠海、佛山等地的跨市公交线路22条，使公交线网布局进一步优化，促进了大湾区内城市加速融合。

三是提升公交智能化服务水平。全市已实现所有公交运营车辆免费WIFI全覆盖，市民通过“中山交通”APP、微信公众号等方式可实时查询车辆到站情况。开通公交车手机二维码支付系统，实现“不带零、不带卡、快出行”。

四是完善公共自行车服务系统。缓解交通压力，解决市民出行“最后一公里”问题。通过新建站点、更新置换车辆、升级手机扫码租车功能、规范线下运维服务等方式不断完善公共自行车服务系统建设。目前，已累计投入建设资金4400多万元，共建成公共自行车站点638个、配套锁桩16272个、自行车亭近200个，投入公共自行车15000辆，实现了中心城区内自行车租赁点300~500米全覆盖，累计使用量超过3333万人次，免费使用率高达97%。

据统计，2018年中山市公交占机动化出行比例达37.1%，公交出行满意度7.82，较2017年均明显提升。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147741.html>