

Horizon将为重型车辆提供全球首款370kW的PEM燃料电池



Horizon
Fuel Cell Technologies

资讯·新能源网
china-nengyuan.com

Horizon宣布打破了燃料电池的功率纪录，首款能够提供500马力的PEM燃料电池，功率密度超过了5kW/L和5kW/Kg。

Horizon燃料电池集团已着手在重型卡车上批量安装其150kW燃料电池堆(VL-II)，同时发布了下一代(VL-III)高功率汽车燃料电池的规格。Horizon的新燃料电池能够生产500马力(370kW)、功率密度超过5kW/L和5kW/Kg，为取代大多数大型柴油发动机提供了所需的动力。

Horizon公司于2019年开始批量生产用于公交车和中型至重型卡车的VL-II燃料电池，为世界各地的客户提供服务。Horizon有许多使用这些燃料电池的重型卡车平台，总重量高达42吨。尽管Horizon 150kW模块是目前其可供应的功率最高的汽车燃料电池，但重型汽车应用受益于更高功率的燃料电池，以获得最佳的性能、可靠性和效率。

利用超过16年的燃料电池材料和堆栈的研发积累，在过去的几年里，Horizon已经完全改变了燃料电池的输出功率和功率密度。VL-III型堆栈和VLS-III型全动力系统预计从2020年中期开始发货。根据Horizon正在进行的机密商讨，首批客户预计将在长途重型卡车应用中部署这些系统。

Horizon的最新声明强调了燃料电池的潜力，它将远远超出公交车和客车的动力。长途重型卡车是氢运输行业的一个特别诱人的应用，但由于缺乏合适的燃料电池来满足市场需求，这一应用很难得到验证。Horizon预计，物流运营商和主要零售商将对降低碳足迹产生重大兴趣，并将立即付诸实施。

许多国家正在采取一些引人注目的举措，以减少对用于港口作业、采矿、建筑以及火车和轮船的柴油重型机械的依赖。电力推进在这样的应用场合是非常具有挑战性的，因为高功率的需求往往伴随着非常高的利用率。氢是打开这类设备中化石燃料消除之门的钥匙。

Horizon集团的首席科学家Dr.Arthur Koschany领导了这些尖端燃料电池系统的开发，并看到了替换重型柴油设备的巨大潜力：“我从事核心燃料电池研发已有30多年，看到这一成就令人欣喜。燃料电池系统在性能和总成本上比柴油发动机更具竞争力，同时消除了污染和碳排放。在Horizon，我们的目标是通过不断的创新来消除所有的疑问。燃料电池在能源转型中起着至关重要的作用，我们必须加快该技术的采用。”

Horizon将于2019年12月开始接受300kW燃料电池动力系统的订单。



关于Horizon：

Horizon是燃料电池领域的先锋和全球燃料电池商业化的领导者，一直从事燃料电池的研发。Horizon提供全系列的燃料电池系统，从低功率的空气冷却燃料电池到高功率的汽车系统，以及集装箱式的微型燃料电池发电厂。Horizon

在PEM燃料电池的所有核心技术，从催化剂、膜电极、双极板和堆栈，到系统控制，都拥有深厚的知识产权积累。

（原文来自：Horizon 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/147807.html>