PowerCell与Havyard集团签订海上零排放解决方案开发合同

瑞典的PowerCell公司已经与挪威的Havyard集团签署了一份合同，共同开发零排放燃料电池系统的设计和技术规范。该系统可能安装在一艘船上，为Havila Kystruten船运公司从卑尔根到基尔克内斯的新航线提供服务。这份为期一年的合同涉及开发零排放系统的设计与技术规范，该系统完全符合国际海事组织的海上安全要求。PowerCell和Havyard将联合设计该系统解决方案，将基于几个特制的200KW燃料电池系统模块并行连接，总功率为3.2MW。

Havila Kystruten船运公司的船只将在挪威水域作业，未来几年，挪威将出台越来越严格的排放规定。Havila Kystruten已经获得了建造四艘新船的合同，这些船将配备零排放解决方案。四艘船中的第一艘将在2021年投入使用。

“有了这份合同，PowerCell将成为史上最强大的海上燃料电池系统的设计和技术规范的一部分，”PowerCell首席执行官Per Wassen说。“这将是我们的一个里程碑，也是全球努力减少商用船排放的一个里程碑，我们从这个项目中获得的经验也将使我们在其他领域受益匪浅，比如固
定式发电。
燃料电池为这类海上应用提供了最佳解决方案，是与电池解决方案结合使用的完美选择。这些容器有足够的空间来储存氢，并且可以在航线中的停靠站进行燃料添加。当进入港口时，它们可以长时间全电力运行，除了水没有其他任何排放。”

进出挪威港口的繁忙交通导致了当地排放的大量增加，据报道，有时排放水平超过了伦敦和巴塞罗那等主要城市。挪威的几个港口已被联合国教科文组织(UNESCO)认定为世界遗产，但由于排放水平太高，它们可能会失去这一认可。
为了应对这一情况，挪威对在港口作业的船舶实施了越来越严格的排放规定，到2026年，只有使用了零排放解决方案的船舶才能进入。

国际海事组织(IMO)已决定，到2050年将商业船只的温室气体排放量减半。考虑到船舶寿命较长，零排放船舶最早可能要到2030年才能启航。

（原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/147887.html