清能股份“重型燃料电池计划”公布

近期，清能股份公布了下一代（VL-III）重型燃料电池电堆的参数计划：单堆最大功率达到500匹马力（370kw），功率密度超过5kw/l和5kw/kg。

来自清能股份的下一代大功率燃料电池将能够满足替代大型柴油发动机所需的功率需求。

清能股份于2019年开始批量生产用于公共汽车和中重型卡车的VL-II型燃料电池，为世界各地的客户提供服务。

清能股份已有两款重型卡车平台运行在这些燃料电池上，最高重量高达42吨。目前来看，清能股份的150kw电堆已是市场上所能提供的最高功率车用燃料电池。

但对于重型汽车领域来说，更高功率的燃料电池依然是需要的，这样才能满足其动力性、经济性和可靠性的需求。

清能集团不断提升燃料电池功率输出和功率密度，其下一代单堆达到500匹马力的燃料电池电堆预计2020年中开始发货。部分长途重卡应用的客户已开始与清能合作布局。

清能股份最新进展说明了燃料电池的潜力远远超出了为乘用车、公交车、轻卡等提供动力。

长途重型卡车是燃料电池技术比较有前景的应用。但由于缺乏合适性能的高功率燃料电池以满足需求，这一应用一直难以推广。

目前，很多国家也在采取措施以减少对柴油动力重型机械的依赖，包括港口作业、采矿和建筑以及火车和船舶等领域。

在这些应用中，以蓄电池为储能的电力应用推进阻力较大，因为这些设备对能量需求和利用率要求都相对较高。氢能是这些应用削减对化石能源依赖，实现低碳无碳化的关键途径。

据悉，清能将于2019年12月开始接受部分客户的500匹马力燃料电池电堆订单。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/148232.html