

## 柳汽首台氢燃料电池乘用车调试完成 备战世界军人运动会



2019年世界军人运动会在武汉举行，而东风柳汽将在运动会展示一台MPV氢燃料电池车辆-CM7FCEV，经过数十人的项目团队为期六个月的艰苦奋斗，CM7氢燃料电池车辆顺利完成调试，并在9月26日顺利通过集团专家对样车静态和动态的评审，满足军运会展示的要求。

氢燃料电池车辆技术难度大，而东风柳汽的技术人员在氢燃料电池方面技术尚未成熟，在项目周期紧的情况下，自觉加班加点完成任务。

从东风柳汽的试制燃料电池乘用车的过程，可以一窥从系统集成到整车集成的困难，对于其他厂商开展燃料电池汽车项目，也有一定的参考价值。

车辆发车武汉后，调试工作并没有变的更轻松，新的战斗刚刚开始打响，电机异响、压缩机异响、散热器散热不足、电堆升压DCDC工作异常、电堆空气泵控制器损坏等等问题接连出现，让现场调试人员应接不暇，但在问题前，没有人想到过放弃，各系统积极应对问题，不在现场的项目组成员远程提供技术指导、部分专业组紧急安排人员出差现场调试解决问题，经过全体项目组成员的不懈努力，所有问题点在灰飞烟灭的同时成为了宝贵的技术经验积累，形成了一本厚厚的问题防再发清单。在两个月的调试中，柳汽对氢燃料电池车辆的工作原理和整车开发有了更深入的了解，丰富了我们的技术储备，初步掌握了燃料电池乘用车的整车匹配开发能力。

调试过程毫无疑问是艰苦的，但当一辆氢燃料电池车辆慢慢从一个车架逐渐丰满，最终成为一辆功能完善的氢燃料电池车辆时，所有为它付出的努力都是值得的。世界军人运动会将是它出征的起点，而不是终点！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/148239.html>