

氢燃料汽车使伦敦“绿番茄”成为欧洲最大的零排放车队



伦敦一家私人出租车公司现在号称拥有欧洲最大的零排放车队，本月又增加了更多的氢动力汽车。

部署在“绿色番茄汽车(Green Tomato Cars)”平台上的25辆新款丰田Mirais(在日语中是“未来”的意思)将使氢动力汽车的数量增加一倍，使该氢动力车队的总数达到50辆，为清洁空气和可持续的城市交通做出贡献。这些汽车使用氢燃料电池技术，可以以三分钟的加氢时间行驶300英里，并在伦敦和周边地区全天候运行。

氢燃料减少了旅行对环境的影响，因为它只排放水，当汽车中的燃料电池将气体转化为电力时，不会产生其他的烟雾或排放。目前在伦敦地区有六个氢燃料补给站；国际标准确保了加氢站和车辆之间的兼容性。

欧洲首个环保汽车服务公司“绿色番茄汽车”是一个泛欧洲项目的一部分，该项目旨在为燃料电池电动汽车车队展示可行的商业案例。ZEFER的部分资金由FCH JU提供，这是一项耗资2600万欧元的计划，将在伦敦、布鲁塞尔和巴黎的出租车和警察车队中引入180辆这样的车辆。

空气污染是对公众健康的一大威胁。在伦敦，因空气质量造成的污染，相当于每年导致9416人死亡。这些影响健康的经济成本估计高达37亿英镑。

绿色番茄汽车公司的创始人兼首席执行官乔尼·戈德斯通说：“自从18个月前推出Mirai汽车以来，我们对它的表现印象深刻。凭借我们的运营经验，提高司机对技术的熟悉程度，改善燃料基础设施，这是我们显著增加零排放车队的最佳时机。我们的乘客喜欢它们，因为这意味着他们可以尽可能负责任地出行，我们的司机也是如此——运营成本与普锐斯相当，重新加氢与传统的汽油车一样省时。它们是对我们的插电式混合动力车、标准混合动力车和人员运输车的理想补充——我们希望在不久的将来会有更多的车加入。”

FCH JU执行董事巴特·比约克(Bart Biebuyck)表示：“如今，城市空气质量是一个核心问题，引进零排放汽车是实现城市交通脱碳的必要转变。”在伦敦，由绿色番茄汽车公司运营的50辆氢燃料出租车是一个旗舰机的案例，它表明零排放解决方案是存在的，非但不会改变出租车的运营方式，而且具有经济意义。我相信英国和欧洲的其他城市很快就会意识到氢动力带来的好处。”

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/148399.html>