美国第一列氢动力火车将在加利福尼亚州启动

施塔德勒(Stadler)和加利福尼亚圣贝纳迪诺县交通管理局(SBCTA)签署了第一份为美国提供氢动力火车的合同。FLIRT H2型氢动力列车计划于2024年投入客运服务。

该协议是将零排放客运铁路技术引入美国的一个重要里程碑。使用氢动力的FLIRT H2列车计划在2024年推出，作为雷德兰兹客运铁路项目的一部分。

根据协议，施塔德勒将开发第一辆氢动力火车。订购的设备包括两节车厢，以及一个包含燃料电池和氢气罐的动力包。这列火车预计将有108名乘客的座位空间，此外还有宽敞的站立空间。FLIRT H2预计最高时速可达79英里(130公里/小时)。

SBCTA主席达西·麦克纳博说：“在圣贝纳迪诺县，实施创新的解决方案，比如这款首开先河的客运列车，是我们向下一代展示我们承诺的一个很好的案例。FLIRT H2将帮助我们解决今天的通勤需求，同时还将保护我们的环境。”

“斯塔德勒致力于为交通行业设计和建造绿色技术。我们很高兴SBCTA与我们一样对这一目标充满热情。我们与SBCTA有着良好的关系，能够与他们合作，将第一辆氢动力列车带到美国，我们感到非常荣幸。”施塔德勒CEO马丁·里特(Martin Ritter)说。

斯塔德勒和SBCTA在2017年开始了他们的合作关系，当时SBCTA订购了3台柴油电力多机组(DMU)的FLIRT列车。

（原文来自：Stadler 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/148473.html