上汽红岩燃料电池自卸车亮相青岛

11月16日，由中国工程院战略咨询中心、青岛市李沧区人民政府、青岛市发展和改革委员会主办，青岛国际院士港承办的“青岛国际院士港协同创新成果展示与对接合作研讨会”在青岛国际院士港会议中心隆重召开。本次研讨会的主题为“协同 创新 合作 共赢”，通过联合国内从事燃料电池、新能源、自动驾驶等技术的企业，对如何促进产学研对接合作、打造完善产业链等问题进行深入交流和探讨。上汽依维柯红岩商用车有限公司（以下简称“上汽红岩”）携旗下红岩燃料电池自卸车出席了本次研讨会，引发在场专业人士和媒体的围观。

在走向电动化的发展历程中，氢燃料电池基于其无碳、来源广泛以及可利用可再生能源获得的特征，受到诸多车企的青睐，在全球的电动化架构中逐步崛起。因此，发展氢燃料电池成为我国电动化发展的主要方向之一，同时也将优化我国能源消费结构、深入推进节能减排。作为秉承“保护蓝天，与自然共生”理念的重卡车企，上汽红岩始终以环保职责为己任，积极响应国家号召，依托上汽集团前瞻技术和IVECO先进重卡技术，打造红岩燃料电池自卸车，抢先布局燃料电池重卡市场。

功率小、动力弱、低温状态无法启动的普遍特点，红岩燃料电池自卸车搭载了行业最大功率电机系统，实际最大功率可达352Kw，与之匹配的是AMT变速器，并与坡度传感器协同工作，提高整车坡道换挡舒适性，大大减低运行能耗。

此外，该款车型搭载的上汽红岩自主研发的燃料电池，采用了世界一流的金属双极板和领先的低温启动策略，无需外部加热，就可在-30°C低温条件下自启动；并通过优化电堆结构设计、优化系统策略，还可实现自增湿功能，降低了燃料电池系统成本。

除了节能高效，高度集成化的也是其一大亮点。整个燃料电池系统采用模块化设计，部分零件共用壳体和安装结构模块化集成，整个系统由多个模块组成，可适应车辆前舱布置要求。又通过功能模块化和嵌入式集成，实现关键部件的功能合并、外形合并、模块化集成、传感器集成和控制器集成等。

更值得称道的是，该款燃料电池系统完全为上汽红岩自主研发而成，不仅体现了上汽红岩强大的研发实力，更为世界燃料电池技术领域展现了“中国力量”。

对于我国而言，发展燃料电池汽车可以说是挑战和机遇并存。正如上汽红岩总经理楼建平所说：“54年的历史，传承的是红岩精神，而红岩精神讲的是坚韧、讲的是敢于亮剑、讲的是血战到底。唯有敢于创新，敢打敢拼，才能在重卡市场站稳脚跟。”作为我国首个重卡合资企业，上汽红岩将紧跟时代发展步伐，继续深耕重卡燃料电池领域，不断完善燃料电池技术，打造国内领先、国际一流的燃料电池产业链，推动新能源重卡商业化运营。此次红岩燃料电池自卸车亮相青岛，也是上汽红岩助力青岛建设、推动新能源商用化最实际的举措。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/148507.html