

## 成都市委市政府领导考察亿华通

11月20日，由成都市委副书记朱志宏及市经信局领导率领的成都考察团到访清华大学，与清华大学车辆与运载学院党委书记李建秋就推动成都市氢能及燃料电池汽车产业发展等议题展开深入探讨，亿华通常务副总经理于民作为氢能企业代表受邀参会。



考察团现场参观了亿华通最新一代自主氢燃料电池发动机及搭载该款发动机的中植客车、福田欧马可物流车等车型。作为已落地成都的氢能企业之一，亿华通凭借自身的技术优势与产业经验，持续助推成都市加速构建完善成熟的氢能生态圈，包括启动当地氢燃料电池发动机生产基地建设，联合当地能源巨头推动加氢站等基础设施布局，并与整车企业合作实现氢燃料电池汽车生产与推广。目前，20辆中植公交车已完成交付，车辆将在氢燃料电池公交示范线路L0 26投运，并为即将到来的2021年世界大学生运动会提供服务。

李建秋教授强调，氢能应用前景广阔，应紧抓发展先机。成都市在发展氢能与燃料电池汽车产业方面拥有“三先”优势：当地拥有总量可观的富余水电等可再生能源及储量丰富的天然气资源，多渠道的氢源供给成为产业发展的先天优势；成都市汽车产业在全国名列前茅，大批主流车企聚集于此，成熟完备的汽车产业链为产业发展提供了先发优势；成都市政府出台了《成都市支持氢能暨新能源汽车产业发展及推广应用若干政策》等一系列产业支持政策，在产业配套、定点示范等方面先行先试，并积极引入包括亿华通在内的产业链各环节企业，健康的产业生态环境具有全国先导优势。

座谈会上，朱志宏强调成都市对发展氢能志在必得，将持续为亿华通提供多方位支持，创造开放包容的产业发展环境，助力企业充分发挥自身技术及品牌优势，推动成都市早日打造成为中国“绿色氢都”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/148741.html>