容量翻倍，续航超1200公里！尼古拉声称在电池方面取得了突破

尼古拉(Nikolai)表示，他们将为车辆配备突破性的新电池。

在一份新闻稿中，尼古拉高调宣布，该公司的电池全电动卡车在充满电的情况下可以满负荷行驶800英里(约1287公里)。

尼古拉卡车重5000磅(约2268公斤)，在电池尺寸相同的情况下，比竞争对手的卡车轻。

而尼古拉的氢燃料电池卡车可以在每站之间行驶超过1000英里(1609公里)，在15分钟内完成燃料补充。

尼古拉介绍了世界上第一个独立电极汽车电池(independent electrode car battery)。电池材料能量密度为1100w/kg，全电池单元能量密度为500w/kg，包括外壳、端子、分离器。以上储能密度是现有锂离子电池的两倍以上。

在该电池的生命周期中，充放电可达2000次以上。与锂离子电池相比，电池本身的重量减少了40%，每千瓦时的材料成本节省了50%。

该公司已经证明，在不增加电池尺寸和重量的情况下，这项技术可以使电动汽车的行驶里程增加一倍。

尼古拉汽车公司的首席执行官特雷弗·米尔顿评论说：“这是我们在电池行业看到的最大进步。我们说的不是微小的改进，而是电池容量的翻倍。我们正在讨论在世界范围内加倍使用电池驱动卡车和氢动力卡车。”

该公司说，已经起草了一份收购世界级电池工程团队的意向书，预计明年将披露有关收购的信息。他们将在2020年秋季的Nikolai世界活动日上向观众展示这种突破性电池的充放电过程。

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/148910.html