

法国：投资9000万欧元加速氢能发展



到2030年，法国Burgundy-Franche-Comté地区计划再投资9000万欧元，以支持氢产业发展。

该地区发表了题为《关键时刻：向绿色能源的过渡和创造就业机会的新型工业发展》的报告。

下面是一些描述相关努力的问题和答案。

为什么氢有助于能量转换？

当生产高峰与低能耗时段(例如夏天用于太阳能)重合时，电解产生的氢为储存可再生能源(太阳能、风力、水力等)产生的电力提供了一种方案。这种完全绿色的氢气，没有任何二氧化碳排放，可以在需要的时候重复使用。

Burgundy-Franche-Comté 在这一领域的资产有哪些？

早在1998年，法国Burgundy大学就率先开展了燃料电池的研究。燃料电池实验室(FC Lab)位于该地区，是欧洲领先的氢研究中心之一；工业创新延长了它的工作时间。Burgundy-Franche-Comté 在2016年被公认为“氢气之地”，为真正的氢产业发展提供了沃土。

该地区如何发展氢行业？

自2016年以来，Burgundy-Franche-Comté地区动员了1200万欧元；这项巨额投资将使汽车供应商佛吉亚(Faurecia)在巴万斯开设全球性的氢罐研究与开发中心，以及在北部建立国家储氢研究所。该地区还在圣弗洛伦汀(Saint-Florentin)资助了法国的第一个项目，该项目使用氢气将厌氧消化场所的生产量翻了一番(将废物转化为能源)。

氢的大规模使用何时开始？

Burgundy-Franche-Comté地区希望到2030年大量使用氢气。因此，必须鼓励迅速增加需求，以便发展生产、分配和消费的循环。大规模的技术扩散将降低成本，使尽可能多的人能够获得氢气。

该地区如何才能实现这一目标？

2019年11月15日，地方选举代表通过了一份路线图，将氢转化为能源，促进创新，开发利用。因此，该地区在2020-2030年期间将增加9000万欧元的投资。这些区域融资旨在对私人投资和地方公共投资产生巨大的杠杆效应。

那氢火车呢？

该地区将投入5000万欧元购买氢/电混合动力列车。三辆列车将从阿尔斯通获得，并将在2023年用于莫尔万欧塞尔-米根尼斯线。这些列车的优点是能够在部分电气化的线路上行驶，避免使用柴油发动机。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149075.html>