

康明斯电动动力事业部更名，进军氢燃料电池技术领域

康明斯公司日前宣布：“康明斯电动动力事业部”正式更名为康明斯新能源动力事业部。

据了解，在新能源解决方案领域，早在10多年前，康明斯就开始了电动动力的探索，并于2017年成立了电动动力事业部，计划三年内投资5亿美元用于电动动力技术创新。在短短2年的时间里，公司不断加快投资布局，陆续收购了北美电池技术公司Brammo、英国庄信万丰(Johnson Matthey)的电池事业部，以及位于加州硅谷的高效电动传动系统公司EDI，构建了全面的电池组技术、高性能电池材料技术和电动动力总成技术。

从2017年率先推出纯电动重型概念卡车AEOS，到与GILLIG公司联合打造纯电动巴士，再到2019年德国bauma国际工程机械展，与现代重工合作推出的电动小型挖掘机，康明斯电动动力总成应用已拓展至公交车、校车、轻型商用车及中型车、工程机械甚至矿用市场，在全球七大应用市场中，已经有六个引入了完整的电动动力总成解决方案。



目前世界正进入各种新技术、新能源“百花齐放”的时代，康明斯着眼于未来百年，在纯电动动力业务如火如荼开展的同时，大踏步挺进氢燃料电池技术领域。

氢能被视为全球能源向可持续发展转型的主要路径之一，具有巨大潜力。今年9月，康明斯完成了对全球领先的燃料电池和制氢技术供应商水吉能(Hydrogenics)的收购，并与现代汽车公司签署合作备忘录，在北美市场合作开发氢燃料电池技术。此外，公司还投资了氢燃料电池增程器提供商Loop Energy。

就在不久前结束的2019北美商用车展上，康明斯首款配备氢燃料电池的电动动力重卡让人眼前一亮!该卡车搭载了水吉能研发的质子交换膜燃料电池(PEM)，设计功率为90kW，可按30kW或45kW的增量扩展至180kW，并同时配装了100kWh的锂离子电池，续航里程可达400公里。

目前，康明斯拥有从制氢技术到氢燃料电池制造的完整产业能力，可为用户提供完整、独特的氢燃料电池解决方案，无缝链合客户需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149150.html>