

世界上第一艘零排放的推船使用了氢燃料

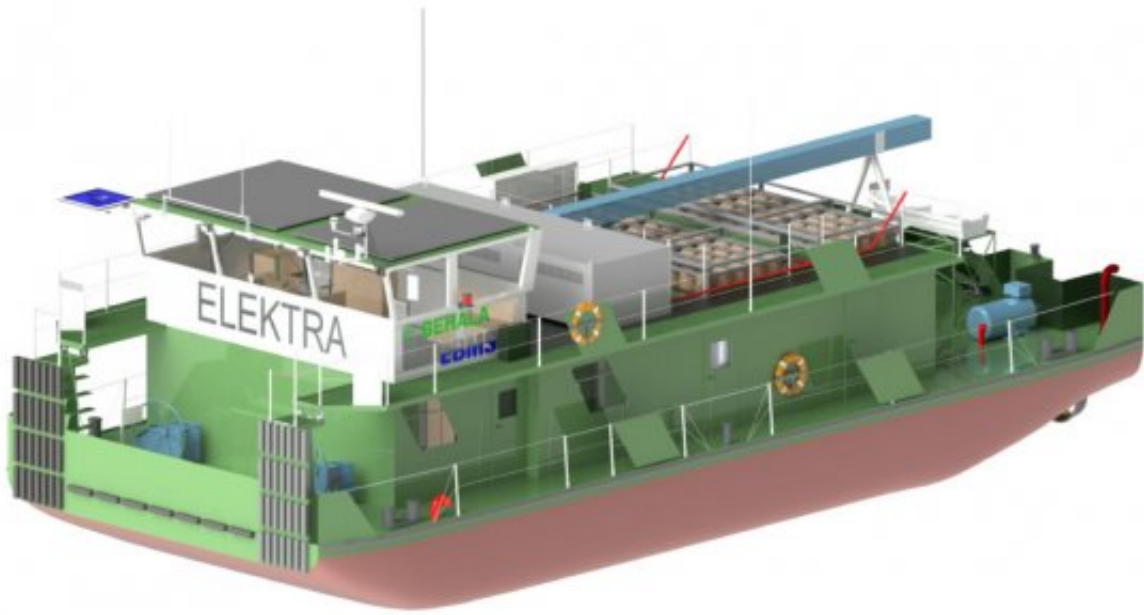


这艘创新的“Elektra”推船(push boat)由柏林港口仓储和物流公司BEHALA订购，由柏林技术大学海事系统设计和操作系开发，将配备德国推进专家SCHOTTEL的方向舵螺旋桨。

这艘混合动力运河推船由燃料电池、普通电池和电动马达组成。“Elektra”目前正在德国德尔本的赫尔曼·巴特尔造船厂建造，它将是世界上第一艘零排放的推船。

这艘长20米、宽8.2米的运河推船可以达到10公里/小时和1400吨的最大推力负载。

该船将使用燃料电池技术为动力系统和船载电气系统供能。在高峰负荷时，额外的能量由电池提供。提供给燃料电池的氢是通过风能产生的绿色电力电解水产生的。



零排放从第一天开始

据计划，“Elektra”将于2020年在柏林进行首次试航，并将于2022年在柏林和汉堡之间进行测试。从2025年起，该船将在两地之间进行商业航行，主要用于货运。从在柏林的第一天测试开始，“Elektra”将完全实现零排放和零污染。

（原文来自：SCHOTTEL 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149178.html>