

美锦氢能竞拍山西土地 用于燃料电池动力系统项目



近年来美锦能源通过资本的力量，“纵横捭阖”燃料电池全产业链，如今要开始亲自做燃料电池系统了？

11月3日，美锦能源发布公告称，公司全资子公司山西美锦氢能科技有限公司（下称“美锦氢能”）拟使用自筹资金参与竞拍位于山西省晋中市潇河产业园区晋中起步区小牛线南侧、综合通道东侧范围内，土地面积约为266244.9平方米的土地使用权（最终面积以实际出让文件为准）。

美锦能源表示，本次拟购买土地使用权主要作为美锦氢能在山西美锦氢能产业园建设燃料电池动力系统及氢燃料商用车零部件生产项目（一期）或新建项目的储备用地，为美锦氢能生产经营提供必要的场地。

同时美锦能源提醒，美锦氢能本次拟购买的土地使用权，需要通过招、拍、挂程序进行竞拍，存在竞拍结果不确定的风险，具体购买土地结果将以签署的《土地使用权出让合同书》为准，公司将根据事项的进展情况及时履行信息披露义务。

资料显示，美锦能源始建于1982年，主要从事煤炭、焦化生产和销售，拥有储量丰富的煤炭和煤层气资源。公司在炼焦过程中产生的焦炉煤气富含50%以上的氢气，为公司发展氢能创造了有利条件。

近两年“煤都”山西立志向氢能调整，美锦能源响应政府号召，利用自身丰富的氢能资源不断在氢能领域排兵布阵。美锦能源此前通过设立子公司、兼并购氢能公司的方式，先后入局飞驰汽车、鸿基创能、国鸿氢能，并成立子公司美锦氢源、合资设立锦鸿投资，基于“一点(整车制造)、一线(燃料电池上下游产业链)、一网(加氢站网络)”逐步完善公司氢能全产业链布局。

美锦能源透露，今年上半年，飞驰汽车已销售的燃料电池车辆在300辆左右，今年年底还会有大量的订单。明年根据产业情况的发展，加氢站建设不断的完善，国家政策的出台，明年飞驰汽车的目标产能为1500—2000台。

2018年国鸿氢能的电堆在市场上占有率不超过70%，去年登记车辆数是1500多辆。2019年国鸿氢能的电堆市场占有率应该还会在70%—80%之间。

值得一提的是，美锦能源以往都是通过旗下投资公司及参股公司来实现燃料电池产业链布局，而如今其全资子公司美锦氢能竞拍土地、投资建设燃料电池动力系统及燃料电池商用车零部件项目，一是自己掌握核心技术的需要，二是瞄准山西本地燃料电池汽车市场需求，三是进一步发挥内部产业链条的协同效应。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149332.html>