

## 依维柯和尼古拉合作推出了使用氢燃料的半挂卡车



CNH工业卡车子公司依维柯(Iveco)周二推出了第一款电动卡车Nikola Tre，这款车是与美国初创公司Nikola Motor Co.合作生产的。

根据两家集团9月份宣布的一项协议，这款重型卡车将面向欧洲市场生产，预计将提振依维柯的业绩。依维柯是欧洲规模最小的传统卡车制造商，其竞争对手是大众(Volkswagen)、戴姆勒(Daimler)和沃尔沃集团(Volvo Group)。

尼古拉创始人兼首席执行官特雷弗·米尔顿周一晚些时候在依维柯总部所在地都灵的一次晚宴上表示：“在我们签署合作协议仅3个月后，我们就能够交付这款原型车，想象一下未来3年我们将做些什么。”

他周二表示，尼古拉Nikola Tre的订单已经超过了目前的产能。

“我们会卖很多年，”他在该款卡车的官方介绍会上说。

这款卡车将采用纯电动和氢燃料电池模式，行驶里程可达600英里(966公里)。电动版和氢燃料电池版预计将分别于2021年和2023年交付客户。

世界各国政府制定的雄心勃勃的温室气体减排目标正在推动替代动力汽车的发展，一些国家已经承诺逐步淘汰传统的内燃机。

所有主要汽车制造商的产品线中都有电动或燃料电池车型，但对该技术的投资，加上全球汽车行业的低迷，压缩了利润，并导致裁员和削减成本。

根据双方的协议，CNH以2.5亿美元入股尼古拉，其中包括1亿美元的现金和1.5亿美元的服务，这使得这家美国公司具备了规模和技术制造能力。

CNH首席执行官胡贝图斯·穆尔豪泽(Hubertus Muhlhauser)周二拒绝透露这一合作计划造成的财务影响，但他补充说，在签署协议之前，公司已经为卡车业务设定了保守的未来五年年均增长1%的目标。

他说：“我们现在相信，尽管市场动荡、困难重重，我们仍然能够轻松实现这个目标。”

研究公司LMC Automotive的分析师齐塔·齐甘(Zita Zigan)指出，与2019年的水平相比，欧洲的制造商将被要求从2025年起将新卡车的二氧化碳排放量平均减少15%，从2030年起减少30%。

她表示，尼古拉与CNH之间的合作可能会改变游戏规则，对目前的垄断制造商构成真正的威胁。

CNH曾在9月份表示，将分拆依维柯，并在2021年初将其单独上市。

(本文来自：Autoblog 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149345.html>