梅赛德斯-奔驰支持罗尔斯·罗伊斯电力系统开展固定式燃料电池试点

资讯·新能源网
china-nengyuan.com

零排放、长距离、短加注时间和广泛的应用范围，从乘用车和巴士，再到商用车辆：支持燃料电池的这些论点越来越被认可，并使该技术成为奔驰驱动战略的一个组成部分。

它在能源和运输转型方面的潜力是巨大的。然而，氢和燃料电池除了在机动性上有明显的优势外，在其他应用上也有明显的优势：例如，作为传统发电机的(紧急)电源的衍生产品——梅赛德斯-奔驰在这方面已经有了丰富的开发经验。Lab1886是梅赛德斯-奔驰公司的创新部门，现在正支持驱动和能源系统供应商罗尔斯·罗伊斯电力系统公司(Rolls-Royce Power Systems)在固定能源供应系统领域的一个试点项目。在汽车燃料电池的基础上，未来可持续和独立(应急)电源的整体概念有望在未来几个月建立。这是电池和燃料电池技术共生的一个典型例子，也是迈向二氧化碳零排放的关键一步。

燃料电池技术是梅赛德斯-奔驰动力系统战略的重要组成部分。与其他公司不同，它在几代氢动力汽车领域积累了丰富的经验。梅塞德斯-奔驰已经在全球完成了数百万公里的测试里程，并且，随着梅塞德斯-奔驰GLC F-CELL燃料电池插入式混合动力汽车(加权氢耗：0.91kg/100km，加权二氧化碳排放量:0g/km，加权电力消耗:18kWh/100km)的问世，又树立了一个新的技术里程碑。

“创新过去是、现在仍然是我们取得可持续成功的主要动力之一。在这方面，跨部门对话与合作至关重要。我们非常高兴的是，作为试点项目的一部分，我们能够支持罗尔斯·罗伊斯的电力系统，这是迈向汽车以外的能源革命的又一个关键步骤，”Lab1886 Global主管苏珊娜·哈恩表示。

在汽车燃料电池的基础上，在未来的几个月里，罗尔斯·罗伊斯将在其MTU产品和解决方案品牌下，为未来可持续和独立的应急电源开发出一个整体概念。它主要应用于一些关键的安全领域，例如，数据中心——这个领域目前已经被传统的引擎覆盖了。该项目已经处于开发阶段。试点项目的工厂建设计划于明年年初开始。

“作为综合解决方案的供应商，动力系统和能源供应的脱碳是我们以技术中立的方式追求的战略目标之一。作为其中的一部分，燃料电池技术是一个关键技术。”罗尔斯·罗伊斯电力系统业务单元R&D负责人泰格勒(Teigeler)博士说，“燃料电池的原理既简单又巧妙，这项技术众所周知，但在应用方面要求很高。现在它已经可以批量生产，因此也可以投入商业市场。”

除了燃料电池技术，罗尔斯·罗伊斯还利用可再生能源生产氢燃料和其他合成燃料，这些能源也可用于燃料电池。泰格勒表示：“在这种结合中，燃料电池正对能源革命做出更重要的贡献。我们很高兴在1886年，结识了一个技术上很优秀的合作伙伴。我们相信梅赛德斯-奔驰的燃料电池模块将在固定系统方面开辟新的应用。”

在新经济中，计算机数据中心是最大的能源消费者之一，而且这种消费正显示出可观的增长率。不断增加的能源需求必须得到可持续和环保的电力供应。燃料电池在这一领域是一项很有前途的技术。没有任何其他能源技术能够在不依赖传统能源市场的情况下，提供如此高的可靠性、模块化可扩展性和可再生能源的所有优势。当向燃料电池系统不断地提供氢气时，就可以不断地产生电能。协同效应也可用于冷却系统：计算机冷却剂的输出温度与燃料电池冷却剂的输入温度相同。

早在2017年底，Lab1886和梅赛德斯-奔驰燃料电池扩展了他们的开发组合，包括与梅赛德斯-奔驰北美研发部(MBRDNA)合作的固定式燃料电池系统领域。惠普企业(Hewlett Packard Enterprise，HPE)，Power Innovations(PI)和国家可再生能源实验室(NREL)，在美国，这些公司正在测试在固定式能源供应系统中使用汽车燃料电池，为计算机数据中心提供备用电力，从而在未来可持续能源系统的框架内增强氢和燃料电池的潜力。

（原文来自：梅赛德斯-奔驰 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/149346.html