

荷兰阿姆斯特丹港将建立第一个加氢站



 **Port of Amsterdam**


资讯·新能源网
china-nengyuan.com

Holthausen Energy Points

(HEP)将在荷兰阿姆斯特丹港建立第一个氢站。卡车司机和私家车主可以一周七天，每天24小时在加氢站补充燃料。

位于阿姆斯特丹港的Australi ë havenweg加氢站的建设工作将于2020年春季开始。

为了促进加氢站的可持续生产，阿姆斯特丹市政府一次性拨款50万欧元。市政府还计划在垃圾车上安装氢燃料电池发动机。首批6辆垃圾车将于2020年投入使用。

阿姆斯特丹市议员玛丽克·范·多恩克(Marieke van Doorninck)说：“氢动力汽车不排放氮和颗粒物等空气污染物，有助于清洁空气。更重要的是，绿色能源产生的氢也是气候中性的。因此，氢站将帮助城市和港口实现他们的可持续发展目标。我们希望市政车队在2030年前实现零排放。氢燃料是重型汽车的完美解决方案。”

Holthausen能源公司的Stefan Holthausen指出：“使用氢作为燃料来源有明显的优势。重型车辆是零排放的，有更大的行动半径。它们也更轻，可以在加氢站快速补充燃料。”

加氢站也可以用于重新填充氢气瓶。这将使当地企业能够快速、轻松地为其(建筑)发电机、起重和提升设备(如叉车)获取氢气。

阿姆斯特丹港认为，氢作为一种能源载体将发挥重要作用，支持实现气候目标。氢气的可用性将使阿姆斯特丹港区的公司提高其物流和运输系统的可持续性。这还将允许他们使用氢作为生产化学品和燃料的一种成分，如用于航空的合成煤油。阿姆斯特丹港与特种化学品公司Nouryon以及塔塔钢铁(Tata Steel)一道，正在参与H2ermes项目，该项目将使利用北海风力发电大规模生产绿色氢成为可能。该港口还在建造一艘新船，将由氢燃料电池提供动力。

阿姆斯特丹市政府是REVIVE(欧洲废旧汽车创新与验证项目)的合作伙伴。该欧洲项目的目标之一是证明使用燃料电池增程器的卡车是传统重型车辆的无排放替代品。该项目获得了欧盟FCH JU的资助。

Holthausen Energy Points公司根据DKTI运输计划获得了建设氢站的拨款，该计划邀请公司在气候技术和运输方面进行创新。该计划支持开发低排放或零排放的运输解决方案、电动汽车和高效船舶、氢燃料来源，以及在航空、航运和重型公路运输中使用生物燃料。

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149426.html>