

上海电气临港基地第1000台海上风机正式下线

12月5日，上海电气临港基地，第1000台海上风机正式下线。

临港基地首台海上风机下线在2011年，是上海电气最早的海上风电生产基地，也是中国最早的海上风电生产基地之一。此次1000台下线也使得临港基地毫无疑问地成为中国首个突破1000台大关的海上风电生产基地，这是上海电气风电发展史上一个重要时刻，也是中国海上风电领域的一个里程碑。



上海电气风电集团交付中心副总经理吴峥嵘在下线仪式上表示，临港基地见证了上海电气加强国际合作、推动中国海上风电又好又快发展的探索历程。从2011年第一台2.38MW风机在临港下线，到2.5MW风机的批量化生产。再从2017年11月首台4MW-130机型的闪亮登场到今年4MW-146风机的成功下线……临港基地完成的这1000台海上风机背后，是上海电气风电人对海上风电生产制造的精益求精，是对客户满意的极致追求，更是对中国海上风电事业的高度热爱。作为国内最大的海上风电整机商，上海电气将一如既往地深抓精益生产，把好产品质量关，优化供应链体系，保障及时交付，为海上风电又好又快发展保驾护航。

本次下线的是上海电气G4.0-146海上风电机组，该机型在2018年北京国际风能展上正式发布，2019年产品升级推出G4-146台风型。4.0-146台风型机组是上海电气G4平台推出的第三款产品，面向浙南等台风低风速市场进行了针对性开发，与4.0-130、4.0-146机组形了成完整的产品组合。



G4-146台风型海上风电机组有4大特点：一是优异的台风应对设计。机组根据台风工况载荷针对性的加强了叶片、风轮锁、塔架等部件，提升了整机台风工况应对能力。同时针对台风风况特点，针对性的设计了台风到来前、台风期间以及台风过后的一系列检查、控制、维护策略，确保机组安全的前提下最大程度的利用台风风况提升发电量。二是更优的度电成本。机组风轮直径146米，单位千瓦扫风面积达到4.19，可以在7.5m/s年平均风速下年满发小时数达到3000h以上，为台风低风速海域带来经济保证。三是一如既往的高可靠性设计。机组延续了G4平台的高可靠性设计，丰富的批量运行经验、基于风场运行大数据的故障诊断专家系统、采用预防性理念的TCM系统，全天候对风机运行状况进行监控，将故障控制在影响机组运行前。四是全方位安全设计理念。液压变桨系统可以快速响应桨距指令，在极端条件下可以保障快速收桨实现可靠停机，并通过变桨锁保障叶片可靠锁定。机组各关键部位均设有紧急停机装置，机舱设有人员紧急逃生装置，塔底和机舱都设有急救包，最大程度保证维护人员及机组安全。



上海电气4MW平台是目前中国海上风电市场装机量最大的主力机型。截止目前上海电气仅G4平台在手订单达到5.09GW，是中国海上风电市场上最受欢迎的明星机型之一。

与时俱进，共创未来。如今，中国海上风电进入竞价时代，对海上风电智能制造提出了更高的要求。上海电气应时而变、提前布局，在福建莆田、广东汕头建成了具有国际一流水准的、代表亚洲最先进水平的大兆瓦海上风电智能生产基地。如果说临港基地承载的是历史的话，那么莆田基地、汕头基地则代表着中国海上风电智能制造的未来，也将为客户提供“LCOE最优”的海上风电解决方案，为中国海上风电良性发展提供更智能、更先进的产品支持。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149511.html>