

车辆到电网的储能在阿姆斯特丹开始运作



Arena公司以足球传奇人物约翰·克鲁伊夫的名字命名，并向Nissan、Eaton和Mobility House寻求绿色解决方案。

车辆并网(V2G)技术已经在阿姆斯特丹的克鲁伊夫体育场投入使用，现场安装了包括3MW电池储能系统在内的能源基础设施，允许游客在体育场为汽车充电并向电网反向供电。

据报道，该能源解决方案将于2018年年中在体育馆启用，包括汽车制造商日产(Nissan)提供的相当于148块日产Leaf电池的新电池模块和梯次利用(second life)电池组，伊顿(Eaton)提供工程技术，以及整合商Mobility House提供的控制和能源管理系统。

现在，3MW/2.8MWh的储能系统，1MW的屋顶太阳能光伏以及15个充电桩提供V2G补充，在那里，车辆的电力将被重新输入体育场的电力基础设施。

“这是创新的下一个阶段，以实现荷兰可持续发电的愿景，并推进能源革命，”Mobility House发布的声明称。

阿姆斯特丹市议员劳伦斯·艾云斯在该体育场为第一个双向电动汽车充电桩揭幕。最终，JCA的所有2000个停车位将“陆续配备智能充电基础设施”，Mobility House表示，电动汽车电池将“帮助储存来自可再生能源的电力，从而缓解电网压力”。

长期居住在体育场的足球俱乐部阿贾克斯(Ajax)参加了欧洲冠军联赛，有很多热情球迷前来观赛，因此在体育场的夜间比赛可能需要电网提供极高的电力负载，这需要电动汽车电池通过使用V2G技术来缓解这种情况。

V2G得到了欧盟的大力推广，而阿姆斯特丹的目标是成为欧洲大陆领先的“V2X”城市。尽管插电式混合动力汽车通常需要携带至少15kWh的电池，高端电动汽车如特斯拉每辆携带高达90kWh的电池，但V2G技术的障碍是汽车制造商不愿使锂离子电池在保修条款下以这种方式输出。日产被认为是第一家这样做的大型汽车制造商。

(本文来自：储能新闻 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149635.html>