长城与工信部中国信通院共建氢能源检测联合实验室

近日，长城汽车与工业和信息化部下属中国信息通信研究院正式签署战略协议。

根据合作协议，双方将依托各自领域和资源优势，主要围绕智能网联汽车测试示范区合作建设和运营、试验设施和资源共建共享、共建工业互联网标识解析二级节点应用创新中心、产业生态体系构建等四个方面开展合作，探索开展和建立整车OTA、电磁兼容、信息安全、智能化评价、新能源（如氢能源检测、动力电池检测）等方面的联合实验室，共同开展技术研究、国家专项研制、标准制定、试验平台建设等，研发和共享相关测试认证技术平台及产品，共同构建完整产业生态体系。

长城汽车股份有限公司副总裁、未势能源科技有限公司董事长唐海锋与中国信息通信研究院副院长何桂立共同为“氢能源检测联合实验室”和“智能网联联合实验室”揭牌。

业内分析认为，此次合作将进一步助推双方在新能源汽车、绿色交通、智能网联等领域产业体系建设，驱动我国新能源汽车产业实现高质量、可持续发展，创新跨领域合作商业模式。

回顾长城氢能源的发展历程，公司在2016年初成立项目组开启氢燃料汽车的研发；2017年加入了汽车协会；2018年3月作为国内主机厂第一个加入了国际氢能委员会；2018年6月，建成并运行了国内首个运输中心，在河北省保定市；2018年8月，兼并了上海燃料电池汽车动力有限公司，作为未来拓展商用车燃料电池系统的一个桥头堡；2019年4月，成立了未势能源，开启了独立化运营；公司预计在2020年会展示首个燃料电池样车，2023年推出成熟的燃料电池乘用车型。

长城集团的氢能技术中心在2018年6月建成并投入运行，可全面开展储氢系统及核心零部件的测试，燃料电池材料、电堆、系统测试还有整车的测试。

值得一提的是，长城氢能检测中心有一个105兆的氢心环测试，这个是为了验证整个车载的安全性的，包括液体的冲击，气体的冲击，最后再到氢气的冲击，同时也有跌落试验，枪击试验，经过整个的检测体系，可以保证它的安全性，这也是国内首座。

“目前在我们没建成之前，如果要做这样的测试，就需要去国外去测试，这样带来的时间成本就特别高，而且这个测试系统向行业开放，来做整个车载储氢系统的形式认证。不仅这个储氢系统的安全验证，包括像系统的测试，整车的测试，我们把整个测试中心也做了一个行业的资源向整个行业开放。”长城汽车负责人说。

高工氢电了解到，在补贴政策指引下，当前燃料电池技术正在快速更新迭代当中。燃料电池企业检测需求倍增。但由于燃料电池行业处于商业化起步阶段，燃料电池产品技术本身不够成熟，与之相匹配的燃料电池测试技术/设备还在发展当中，甚至是相关检测标准也不够完善，整个行业无论是第三方检测还是燃料电池企业自身检测能力都存在缺陷。长城氢能检测中心具备强大的硬件实力及影响力，成为目前燃料电池企业检测的重要基地，同时其在检测方面的营收也较为可观。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/149737.html