

## ABS发布燃料电池指南 以支持工业脱碳目标



ABS发布了其《船舶和近海应用燃料电池动力系统指南》，以支持船舶和近海资产上的燃料电池系统的设计、评估和建设。

ABS负责技术的副总裁Gareth Burton说：“随着技术的发展和监管机构对运输过程中脱碳重要性的了解，燃料电池在应对这一挑战中扮演着越来越重要的角色。船级社在协助船主及营运人进行低碳排放选择方面有着丰富的经验。现在是支持该行业的正确时机，指导燃料电池动力的顺应性和效率的提高。”

该指南涵盖了所有燃料电池的类型，重点关注燃料电池系统的使用，以及在新建和改造项目中的推进方法以及辅助系统的安装，同时保持关键的安全原则。

根据船东的要求，一旦燃料电池安装符合《指南》的要求，则可考虑可选用的FC-E(基本服务)或FC-NE(非基本服务)。

ABS刚刚完成了与大宇造船海洋工程有限公司的联合开发项目，以研究混合固体氧化物燃料电池和燃气轮发电机技术的使用，并探讨其在下一代LNG船上的潜在安装需求。这项理论工作证明了热电联产的高效率。

DSME海军与能源系统研发研究院副院长Guk Woo先生说：“根据以往研究的经验教训，我们确立了设计理念，强调效率和简单性之间的平衡，以易于制造、安装、操作和维护。这项技术将在不久的将来投放市场。”

ABS混合动力系统咨询还解决了燃料电池的一些问题，该指南采用了一种经过论证的方法来评估最适合海洋和海上应用的混合动力系统和组件的潜在优缺点。

[点击这里阅读指南全文](#)

(本文来自：ABS 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149833.html>