为HyFlyer零排放航空项目提供移动氢燃料支持

在欧洲海洋能源中心(EMEC)授予该公司一份合同后，世界领先的氢燃料电池飞机的测试将使用Fuel Cell Systems(FCS)开发的移动加氢车。总部位于奥克尼的HyFlyer项目旨在为零排放航空演示氢燃料动力系统。

一架Piper M-class六座飞机将安装一个电力传动系统，从贝德福德郡的克兰菲尔德机场(Cranfield airfield)进行初步试飞，然后转移到奥克尼岛(Orkney)的柯克沃尔(Kirkwall)做进一步测试。

与此同时，EMEC氢气公司正在调查支持试飞所需的基础设施。因此，该公司本周将将加氢合同授予了Fuel Cell Systems。

该公司将专门为HyFlyer项目设计了一种新型的氢燃料补给车，基于现有的HyTruck加氢车设计理念，该车已经被伦敦警察厅用于燃料电池摩托车的试点。

FCS公司的首席技术官Tom Chicken说：“在正确的压力、纯度、数量和地点提供燃料是最大限度利用氢的关键因素。HyTruck在所有这些方面都可以满足服务需求，是我们移动加氢系列产品的重要组成部分。”

EMEC氢项目专家Richard Ainsworth说：“这次合作将进一步整合奥克尼的氢基础设施，支持运输服务的脱碳。”

就在这一消息传出的同一周，加拿大水上飞机运营商港湾航空公司(Harbour Air)成功完成了其6座水上飞机的首次试飞，这是该公司成为全球首家零排放航空公司计划的一部分。

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/149875.html