

新研氢能六旋翼燃料电池无人机刷新世界纪录



作为金属板燃料电池领先企业，新研氢能又迎来了新的突破。

12月8日，由新研氢能的子公司北京新研创能科技有限公司（下称“北京新研”）联合首航国翼开发的六旋翼氢燃料电池无人机实现了长达331分钟的不间断室外飞行，打破了由中航技进出口公司和科比特航空联合推出的多旋翼无人机HYDrone-1800于2016年创造的270分钟的原世界纪录。

据了解，北京新研于2018年荣获中关村首批高精尖培育项目《氢燃料电池多旋翼无人机产业化》。通过一年的努力，北京新研攻克了0.1mm金属板材超深流道的加工制备工艺和技术，开发出功率密度高、重量轻、体积小、性能优的2kW级金属板燃料电池空冷电堆和系统，及其高力效的六旋翼无人机。

今年12月8日，携带19L/35MPa轻质高压储氢瓶的无人机在武汉于上午9:23起飞，下午14:54降落，共实现了331分钟的连续室外飞行，大幅超过项目要求的240分钟的该项技术指标，并刷新了270分钟的原世界纪录。

资料显示，新研氢能成立于2017年，虽然成立时间不算长，但在“863”首席专家齐志刚博士（现为新研氢能首席技术官）领衔、具有丰富燃料电池技术开发与应用经验的专家组成的核心技术团队带领下，不仅产品研发取得了阶段性的成果，产业布局也颇有成效。

一方面，新研氢能自主掌握了金属极板设计、清洗、焊接、防腐镀层等技术和工艺，同时金属板电堆、测试台和电压巡检板研发制造能力处于国内外先进水平。除本文前述应用于无人机的金属板燃料电池空冷电堆外，公司还具备车用40kW金属板电堆量产能力，峰值体积功率可达2.9kW/L，目前正在开发60-80kW金属板电堆。

另一方面，为了充分利用各地资源，新研氢能旗下有三家子公司，各自承担不同的职责：北京新研专注金属极板设计及电堆研发，大连擎研科技有限公司（下称“大连擎研”）侧重于燃料电池系统控制集成和测试台，大同新研氢能源科技有限公司（下称“大同新研”）则为产业基地和运营的突破口。

目前北京新研和大连擎研具备小批量生产能力，而大同新研则规划产能1万套，分期建设，一期厂房建设已完成，设备陆续进驻中，预计今年年底完成，达到年产1000套产能；在大同建成了一个500kg/天撬装式加氢站，便于示范运行车辆加氢。

夯实技术基础、产业布局、产能建设“多管齐下”，同时新研氢能也十分重视拓展市场，分别与中通客车、厦门金旅联合开发了厢式物流车、公交车，入选工信部公告。此外，大同新研与中通客车完成22辆9吨燃料电池物流车的装配，车辆在今年6月份就抵达了大同。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149896.html>