Schottel推出世界上第一艘液氢渡轮

挪威Norled公司的两艘新型环保船将由Schottel公司的高效环保推进器推进。这些由LMG Marin设计的船只之一(目前正在挪威Westcon Yards建造)将成为世界上第一艘使用液氢作为燃料的渡轮。

Norled技术总监西格瓦尔德·布雷维克说：“我们的目标是为环保渡轮创造一个新的标杆。氢作为一种零排放燃料，在航行距离较长、无法充电的情况下，将成为轮渡推进系统的替代能源。我们现在已为几艘新船选择了节能的SCHOTTEL Rudder EcoPeller(SRE)，这是解决这一难题的重要一环。通过这种选择，我们确保了我们处在零排放渡轮发展的最前沿。”

高效的环保推进器

这两种新型轮渡都将混合使用电池和氢燃料电池。第一个项目——使用液氢的项目——电池和燃料电池各占一半。第二艘渡轮将只由电池供电。每艘新船将由两台SCHOTTEL Rudder EcoPeller型SRE 340 LFP驱动，输入功率为960kW。固定螺距螺旋桨，螺旋桨直径2.10米，渡轮将以12节的速度运行。

生态友好的推进系统

SRE可以以最佳状态满足Norled的要求，因为它覆盖的功率范围从500到5000KW，即使在非常低的负载下，也可以确保其高效率。它是一种生态友好的推进系统，主要用于公海和沿海作业。

由于其高效率，方位角推力器也有助于渡轮的低燃料消耗，有利于更低的运营成本和排放。除此之外，SRE改善了航向稳定性保持，从而减少了转向角的修正。

服务于　挪威西部

LMG 80轮渡全长82.40米，宽17米。他们将于2021年春天开始在罗加兰郡、里菲尔克郡的Hjelmeland - Skipavik - Nesvik航线上作业。这两艘双头船将分别能容纳299名乘客和80辆汽车。

（原文来自：Schottel 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/149900.html